

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

**СОГЛАСОВАНО**

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов

## **Рабочая программа дисциплины**

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.20 «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01  
Технология транспортных процессов**

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Статус дисциплины: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Форма обучения: **заочная**

<b>Статус</b>	<b>Должность</b>	<b>И.О. Фамилия</b>
Разработал	профессор	А.Н. Токарев
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	руководитель направленности (профиля) программы	А.Н. Токарев

г. Барнаул

## 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
ПК-3	Способен проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-3.1	Проводит экспертизу дорожно-транспортных происшествий, в том числе учитывая конструкцию транспортных средств
		ПК-3.2	Способность выявлять причины дорожно-транспортных происшествий

## 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Безопасность автотранспортных средств, Дорожные условия и безопасность движения, Техника транспорта, обслуживание и ремонт
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Выпускная квалификационная работа, Преддипломная практика

## 3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
заочная	8	0	10	90	21

## 4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: заочная

Семестр: 10

### **Лекционные занятия (8ч.)**

**1. Роль и место автотехнической экспертизы {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (2ч.)[2]** Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Проблемы роста аварийности на автомобильных дорогах. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП. Служебное расследование и судебная экспертиза. Виды экспертизы ДТП и основные задачи экспертов. Компетенции, права и обязанности судебного эксперта при проведении анализа аварийных ситуаций.. Исходные материалы для проведения экспертизы. Технология проведения экспертизы ДТП с учетом конструкции ТС. Анализ аварийных ситуаций на УДС с разработкой мер по их предотвращению.

**2. Топографическое изучение места ДТП. {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (2ч.)[2]** Проведение экспертизы ДТП с выявлением причин ДТП. При анализе аварийных ситуаций на УДС производится: осмотр места ДТП, составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП, составление протокола осмотра и проверки технического состояния транспортных средств, составление справки по ДТП. Движение с постоянной и переменной скоростью. Путь, проходимый автомобилем при торможении. Установление начальной скорости автомобиля, участвовавшего в столкновении. Способы выявления причин ДТП.

**3. ДТП с участием пешеходов {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (2ч.)[2]** Выявление причин ДТП при наезде на пешехода. Проведение экспертизы ДТП с наездом на пешеходов. Классификация наездов на пешеходов. Выявление причин ДТП с наездом на пешехода при неограниченной видимости и обзорности. Определение технической возможности водителя автомобиля избежать наезда на пешехода. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием.

**4. Экспертиза ДТП при столкновений ТС {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (2ч.)[2]** Проведение анализа аварийных ситуаций на УДС с наездом автомобилей на неподвижные препятствия. Основные положения теории удара, используемые при экспертизе ДТП. Коэффициент восстановления автомобиля. Коэффициент упругости автомобиля. Выявление причин ДТП. Определение скорости движения автомобиля при наезде на неподвижное препятствие. ДТП, связанные со столкновениями автомобилей. Виды столкновения автомобилей. Экспертное исследование транспортных средств.

### **Практические занятия (10ч.)**

**1. Проведение экспертизы ДТП, в том числе учитывая конструкцию ТС. {творческое задание} (2ч.)[1]** Проведение экспертизы ДТП, в том числе учитывая конструкцию ТС. Использование уравнений динамики движения для определения основных характеристик автомобиля в конкретных дорожных

условиях. Построение тормозных диаграмм автомобиля в различных дорожно-транспортных условиях

**2. Определение безопасных скоростей движения автомобилей {творческое задание} (2ч.)[1]** Проведение экспертизы ДТП с учетом конструкции ТС. Определение безопасных скоростей движения автомобилей при прямолинейном движении в конкретных дорожных условиях и построение сводного графика безопасных скоростей

**3. Экспертиза наезда на пешехода {творческое задание} (2ч.)[1,2]** Анализ аварийной ситуации на УДС города при наезде на пешехода. Анализ наезда на пешехода при торможении автомобиля в условиях неограниченной видимости и обзорности, а также при обзорности ограниченной неподвижным препятствием

**4. Анализ аварийных ситуаций на УДС с наездом на пешехода {творческое задание} (2ч.)[2,3]** Анализ аварийной ситуации на УДС города при наезде на пешехода. Анализ наезда на пешехода при ограниченной видимости и при обзорности ограниченной движущимся препятствием. Определение возможности объезда пешехода по дорожным условиям.

**5. Анализ столкновения транспортных средств {творческое задание} (2ч.)[2,3]** Выявление причин ДТП при столкновении ТС. Определение технической возможности предотвратить столкновение транспортных средств.

#### **Самостоятельная работа (90ч.)**

**1. Подготовка к лекционным занятиям {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (30ч.)[2,4,5]** Самостоятельное изучение лекционного материала по учебному пособию. + Использование технических средств автоматизации и механизации при проведении автотехнической экспертизы.

**2. Подготовка к практическим занятиям {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (30ч.)[1,2,3]** Подготовка к выполнению практических работ по методическим материалам

**3. подготовка к экзамену {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (30ч.)[1,2,3,4,5]** Работа с технической литературой, с информацией из Интернета

#### **5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Токарев А.Н., Ульрих С.А. Экспертиза и анализ дорожно-транспортных происшествий. Практикум. Часть 1/Барнаул: Изд. АлтГТУ, 2016. – 49 с. Дата

первичного размещения: 01.12.2016. Обновлено: 01.12.2016. Прямая ссылка: [http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev\\_exp1.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev_exp1.pdf)

## **6. Перечень учебной литературы**

### **6.1. Основная литература**

2. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студ. высш. учеб. заведений. 2012. - 286 с. – 25 экз. в библиотеке АлтГТУ

3. Токарев А.Н., Ульрих С.А. Экспертиза и анализ дорожно-транспортных происшествий. Практикум, ч. II. 2016 Практикум, 1.52 МБ. Дата первичного размещения: 01.12.2016. Обновлено: 01.12.2016. Прямая ссылка: [http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev\\_exp2.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev_exp2.pdf)

### **6.2. Дополнительная литература**

4. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. Учебное пособие. – М.: Транспорт, 2007.- 13 экз. в НТБ АлтГТУ,

## **7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

5. <http://elib.altstu.ru> - Сайт электронных ресурсов АлтГТУ  
Интернет. Сайты: Росавтодор, ГИБДД, РС-Crash8.

## **8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации**

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

<b>№пп</b>	<b>Используемое программное обеспечение</b>
1	LibreOffice

<b>№пп</b>	<b>Используемое программное обеспечение</b>
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

<b>№пп</b>	<b>Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы</b>
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы ( <a href="http://Window.edu.ru">http://Window.edu.ru</a> )
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. ( <a href="http://нэб.рф/">http://нэб.рф/</a> )

## **10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

<b>Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</b>
учебные аудитории для проведения учебных занятий
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».