

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Курсовой проект; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-20: способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Курсовой проект; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Курсовой проект; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-4: способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Курсовой проект; экзамен	Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для экзамена

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» используется 100-

балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Учет требований безопасности движения в деятельности автотранспортной организации.	ПК-4
2	Факторы, влияющие на безопасность транспортного процесса.	ПК-4
3	Основы безопасной организации транспортного процесса пассажирских перевозок.	ПК-4
4	Решить задачу по обеспечению безопасности транспортного процесса на автотранспортном предприятии.	ПК-4
5	Основные виды перевозочных документов.	ПК-10
6	Условия перевозки опасных и скоропортящихся грузов.	ПК-10
7	Службы по контролю и надзору за транспортным	ПК-10

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	процессом.	
8	Основные виды погрузочно-разгрузочных и складских операций.	ПК-10
9	Решить задачу по таможенному оформлению грузов из России в Китай.	ПК-10
10	Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.	ПК-20
11	Технико-эксплуатационные показатели оценки состояния и использования подвижного состава.	ПК-20
12	Основные виды и назначение специализированного подвижного состава.	ПК-20
13	Произвести расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на автотранспортном предприятии.	ПК-20
14	Оценка эффективности деятельности транспортного предприятия при организации городских автобусных перевозок.	ПК-34
15	Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?	ПК-34
16	Каким образом определяют эффективность мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в транспортной организации?	ПК-34
17	Основные методы оценки результатов деятельности транспортной организации.	ПК-34

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.