

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортная психология»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-13: способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-36: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Транспортная психология» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортная психология» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

*3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки*

*знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Объект, предмет и особенности транспортной психологии.	ПК-30
2	Психологические подходы к изучению деятельности водителя.	ПК-13
3	Место транспортной психологии в системе психологических знаний.	ПК-13
4	Социально-психологические теории изучения личности и группы.	ПК-36
5	Психологические факторы надежности транспортного процесса.	ПК-13, ПК-36
6	Водитель как оператор в системе «водитель» - «авто»- «дорога»- «среда».	ПК-13
7	Способность принимать решения в нестандартных ситуациях и нести ответственность.	ПК-13, ПК-30
8	Поведение пешеходов как фактор безопасности транспортных процессов.	ПК-36
9	Особенности познавательных процессов водителя.	ПК-13
10	Виды, свойства и пороги ощущений. Важность ощущений для водителя.	ПК-13, ПК-30
11	Свойства, виды и ошибки восприятия. Особенности восприятия водителя.	ПК-13, ПК-30
12	Внимание водителя и безопасность движения.	ПК-13, ПК-30
13	Особенности памяти и мышления водителя.	ПК-13, ПК-30
14	Основные этапы переработки информации и принятия решений водителем.	ПК-13, ПК-36
15	Личность водителя и его профессиональная деятельность.	ПК-13, ПК-30
16	Виды и свойства темперамента. Влияние темперамента на работу водителя.	ПК-13, ПК-36
17	Работоспособность водителя и безопасность движения.	ПК-13, ПК-36
18	Чувственная сфера личности и навыки эмоциональной саморегуляции.	ПК-30, ПК-36
19	Приемы управления стрессом как фактор безопасности на транспорте.	ПК-30, ПК-36
20	Методы саморазвития и самоуправления.	ПК-30

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.