

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортная инфраструктура»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Транспортная инфраструктура» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортная инфраструктура» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твердо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций,	75-100	<i>Отлично</i>

чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.		
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Что относится к транспортной инфраструктуре?	ПК-2
2	Основные показатели улично-дорожной сети города	ПК-2
3	Расчет ширины проезжей части, тротуаров и велосипедных дорожек	ПК-2
4	Классификация путей сообщения и транспортных комплексов	ПК-2
5	Классификация и характеристика транспортных средств городского общественного транспорта	ПК-3
6	Характеристика автобусных, троллейбусных и трамвайных маршрутов	ПК-3
7	Рациональное расположение трамвайных путей на улицах города	ПК-3
8	Условия введения линий метрополитена	ПК-3
9	Виды транспортных узлов	ПК-5
10	Классификация городских улиц и дорог	ПК-5
11	Что относится к искусственным сооружениям на автомобильных дорогах?	ПК-5
12	Сравнительный анализ вариантов пересечений	ПК-5
13	Транспортная характеристика развязок в разных уровнях	ПК-5
14	Исследование грузовых потоков	ПК-8

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
15	Основные принципы трассирования улиц грузового движения	ПК-8
16	Способы перевозки грузов по транспортной сети	ПК-8

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.