

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортное право»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Транспортное право» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортное право» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет	0-24	<i>Не зачтено</i>

систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями		
---	--	--

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	<p>Оценочные средства текущего контроля успеваемости (Примерные темы рефератов)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Место дисциплины «Транспортное право» в системе общественных и юридических наук. 2. Понятие, предмет и метод транспортного права. 3. Особенности науки и учебной дисциплины «Транспортное право». 4. Виды транспорта. 5. Государственные органы, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации. 6. Лицензирование и сертификация транспортной деятельности. 7. Источники транспортного права. 8. Транспортное право и транспортное законодательство. 9. Перевозки на железнодорожном транспорте: грузовые, пассажирские и багажные. 10. Государственное регулирование воздушного пространства РФ. 11. Субъекты, осуществляющие деятельность в гражданской авиации. 12. Имущество гражданской авиации. Аэропорт: аэровокзал, аэродром. 13. Договора воздушной перевозки. 14. Объекты государственного регулирования на речном транспорте. 15. Субъекты, осуществляющие деятельность на речном транспорте. 16. Услуги, оказываемые на водном (речном) транспорте. Правовой статус портов, пристаней, речных вокзалов. 17. Договор морской перевозки. 18. Договоры фрахтования. 19. Перевозки пассажира и багажа на автомобильном транспорте. 20. Транспортная экспедиция на автомобильном транспорте. 21. Аренда и прокат автомобилей. 22. Перевозка пассажиров и ручной клади на 	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>железнодорожном транспорте.</p> <p>23. Участники обязательного страхования на транспорте.</p> <p>24. Договора воздушной перевозки пассажиров и ручной клади.</p> <p>25. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).</p> <p>26. Договор перевозки пассажиров и багажа на речном транспорте.</p> <p>27. Договора морской перевозки пассажиров и багажа.</p> <p>28. Коммерческий акт. Акты общей формы. Порядок и случаи составления актов.</p> <p>29. Иски. Исковая давность.</p> <p>30. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.</p>	
2	<p>Оценочные средства текущего контроля успеваемости (тестовые задания)</p> <p>1. К источникам транспортного права не относится:</p> <p>а) правовой обычай;</p> <p>б) Конституция РФ;</p> <p>в) транспортные кодексы и уставы.</p> <p>2. Самостоятельной отраслью права транспортное право:</p> <p>а) является;</p> <p>б) является в части регулирования перевозки грузов;</p> <p>в) является только в части, регулирующей морские перевозки.</p> <p>3. Правовое регулирование железнодорожного транспорта находится в ведении:</p> <p>а) субъектов федерации;</p> <p>б) совместном ведении РФ и ее субъектов;</p> <p>в) органов местного самоуправления.</p> <p>4. Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и иных видов транспорта, осуществляется:</p> <p>а) Уставом железнодорожного транспорта РФ;</p> <p>б) соответствующим Федеральным законом;</p> <p>в) международными конвенциями.</p> <p>5. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта регулируются:</p> <p>а) ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»;</p> <p>б) коллективными договорами;</p> <p>в) всем перечисленным.</p> <p>6. Провозная плата в речном праве за перевозку грузов устанавливается:</p> <p>а) федеральным законом;</p> <p>б) владельцем груза;</p>	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>в) Кодексом внутреннего водного транспорта.</p> <p>7. Пространственная сфера действия внутреннего транспортного права:</p> <p>а) ограничена территорией государства;</p> <p>б) имеет экстерриториальное действие;</p> <p>в) ограничена суверенитетом государства.</p> <p>8. Разрешительный порядок как принцип применяется при регулировании:</p> <p>а) регулярных и нерегулярных перевозок;</p> <p>б) регулярных международных транспортных перевозок;</p> <p>в) регулярных и нерегулярных международных транспортных перевозок.</p> <p>9. Международное транспортное право – это:</p> <p>а) самостоятельная отрасль международного права;</p> <p>б) комплексная отрасль международного права;</p> <p>в) учебная дисциплина, изучающая вопросы регулирования международных транспортных сообщений.</p> <p>10. Основным источником правового регулирования международных автомобильных перевозок является:</p> <p>а) Конституция государства;</p> <p>б) конвенция; в) нормативный договор;</p> <p>г) договоры между соседними государствами.</p>	
3	<p>Оценочные средства текущего контроля успеваемости (задачи)</p> <p>Задача 1</p> <p>16-летний П. с согласия родителей стал заниматься предпринимательской деятельностью, П. – работать по трудовому договору; 17-летний К. стал заниматься предпринимательской деятельностью, не получив согласия на это своих родителей. Все трое решили вступить в автогаражный кооператив «Гаражи» и приобрести легковые автомобили. Они обратились в органы ГИБДД с просьбой зарегистрировать их автомобили.</p> <p>Будут ли зарегистрированы в органах ГИБДД автомобили названных подростков?</p> <p>Задача 2</p> <p>Учредители автотранспортного предприятия ЗАО «Транспорт» получили временное регистрационное свидетельство, открыли счет в банке и изготовили в законном порядке печать. ЗАО «Транспорт», однако, не обратилось за получением постоянного регистрационного свидетельства в течение 3-х месяцев.</p> <p>Можно ли считать ЗАО «Транспорт»</p>	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>зарегистрированным?</p> <p>Задача 3 Муниципальное предприятие, основанное на праве хозяйственного ведения, решило создать дочернее предприятие на базе своего филиала, находящегося в другом населенном пункте. Трудовой коллектив филиала обратился с ходатайством принять членов трудового коллектива в соучредители дочернего предприятия. Какое решение должно быть принято по ходатайству трудового коллектива? В каких случаях предприятие признается дочерним? Является ли дочернее предприятие юридическим лицом?</p> <p>Задача 4 В ЗАО «Автодор» была образована профсоюзная организация, в состав которой вошли 325 человек. Председатель профсоюзного комитета С. обратился с письменной просьбой к генеральному директору предоставить помещение для размещения профсоюзного комитета. Генеральный директор отказал, сославшись на то, что в ЗАО работает 2000 работников, а профсоюзная организация объединяет менее 20% рабочих и служащих организации, кроме того, первичная профсоюзная организация не зарегистрирована в качестве юридического лица. Дайте обоснованный ответ юриста на вопросы: прав ли генеральный директор? Входит ли в обязанности рабо</p>	
4	<p>Вопросы для промежуточной аттестации по дисциплине</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <input type="checkbox"/> Место дисциплины «Транспортное право» в системе общественных и юридических наук. 2. <input type="checkbox"/> Понятие, предмет и метод транспортного права. 3. <input type="checkbox"/> Виды транспорта. Государственные органы, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации. 4. <input type="checkbox"/> Лицензирование и сертификация транспортной деятельности. 5. <input type="checkbox"/> Правила составления коммерческих актов и претензионных документов. 6. <input type="checkbox"/> Источники транспортного права. 7. <input type="checkbox"/> Транспортное право и транспортное законодательство. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> Понятие и источники автомобильного 	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>транспортного права.</p> <p>9. <input type="checkbox"/> Договор автомобильной перевозки груза. Форма договора и порядок его заключения.</p> <p>10. <input type="checkbox"/> Особенности автомобильных перевозок отдельных видов грузов.</p> <p>11. <input type="checkbox"/> Техническая и коммерческая пригодность автотранспорта для целей перевозок.</p> <p>12. <input type="checkbox"/> Исполнение договора автомобильной перевозки груза.</p> <p>1. <input type="checkbox"/> Ответственность автоперевозчика за не сохранность груза.</p> <p>2. <input type="checkbox"/> Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p> <p>3. <input type="checkbox"/> Обязательства по подаче вагонов, контейнеров и предъявлению грузов к перевозке.</p> <p>4. <input type="checkbox"/> Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>5. <input type="checkbox"/> Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза железнодорожным транспортом.</p> <p>13. <input type="checkbox"/> Особенности ответственности автоперевозчика за нарушение сроков доставки груза.</p> <p>14. <input type="checkbox"/> Договор автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Форма договора.</p> <p>15. <input type="checkbox"/> Понятие воздушного транспортного права.</p> <p>16. <input type="checkbox"/> Источники воздушного права. Понятие технической и летной годности воздушного судна.</p> <p>17. <input type="checkbox"/> Договор воздушной перевозки пассажира и багажа.</p> <p>18. <input type="checkbox"/> Особенности прекращения договора воздушной перевозки пассажира и багажа.</p> <p>19. <input type="checkbox"/> Ответственность за нарушение договора воздушной перевозки пассажира.</p> <p>20. <input type="checkbox"/> Ответственность авиаперевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира и не сохранность багажа.</p> <p>21. <input type="checkbox"/> Особенности чартерных перевозок пассажиров и багажа на воздушном транспорте.</p> <p>22. <input type="checkbox"/> Договор воздушного чартера.</p> <p>23. <input type="checkbox"/> Договор воздушной перевозки груза.</p>	

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.