

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|---|-------------------|---|
| ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом. | 75-100 | <i>Отлично</i> |
| Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает неприципиальные неточности при изложении ответа на вопросы. | 50-74 | <i>Хорошо</i> |
| Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы. | 25-49 | <i>Удовлетворительно</i> |
| Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, | <25 | <i>Неудовлетворительно</i> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.</p> | | |
|---|--|--|

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|------|--|-------------------------|
| 1 | <p>1. <input type="checkbox"/> Служебное расследование и судебная экспертиза при ДТП?</p> <p>2. Построить схему наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием.</p> <p>3. <input type="checkbox"/> Произвести анализ ДТП наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием.</p> | ПК-11 |
| 2 | <p>1. <input type="checkbox"/> Экспертиза ДТП при наезде на пешехода</p> <p>2. <input type="checkbox"/> Определение возможности объезда пешехода по дорожным условиям.</p> <p>3. Рассчитать процесс торможения при постоянном коэффициенте сцепления при экспертизе ДТП.</p> | ПК-11 |
| 3 | <p>1. <input type="checkbox"/> Понятие о коэффициенте упругости автомобиля при анализе ДТП.</p> <p>2. Произвести анализ ДТП при столкновении двух автомобилей.</p> <p>2. <input type="checkbox"/> Расчет начальной скорости автомобиля, участвовавшего в столкновении при ДТП.</p> | ПК-11 |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.