

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Психофизиологические особенности участников дорожного движения»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
--------------------------------	-------------------	--------------------

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Психофизиологические особенности участников дорожного движения» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Психофизиологические особенности участников дорожного движения» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

уровень овладения необходимыми компетенциями.		
---	--	--

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Факторы, определяющие надежность работы водителя.	ОПК-3
2	Порог восприятия водителем дорожной обстановки.	ОПК-3
3	Восприятие водителем кривых в плане.	ОПК-3
4	Восприятие водителем скорости движения.	ОПК-3
5	Связь дорожных условий и напряженности работы водителя.	ОПК-3
6	Влияние дорожных условий на организацию зрительного восприятия.	ПК-14
7	Динамика изменения работоспособности водителя в течение рабочего дня.	ПК-14
8	Основные требования к дороге, обеспечивающие оптимальный уровень надежности работы водителя.	ПК-14
9	Влияние сенсорных и внесенсорных факторов на надежность работы водителя.	ПК-14
10	Мероприятия по организации движения для повышения надежности работы водителя с учетом его психофизиологических особенностей.	ПК-14, ПК-29
11	Условия монотонности движения и информационной перегрузки на дорогах.	ПК-16
12	Ограничение длины прямых участков дорог.	ПК-16
13	Нормирование расстояний видимости.	ПК-16
14	Принципы выбора радиусов кривых в плане.	ПК-16
15	Требования к установке дорожных знаков с учетом психофизиологии водителя.	ПК-16
16	Роль дорожных условий в вопросе обеспечения безопасности движения.	ПК-29
17	Методы оценки процесса восприятия водителем дорожных условий.	ПК-29
18	Методические особенности дорожных психофизиологических исследований.	ПК-29

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.