

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортное право»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Транспортное право» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортное право» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет	0-24	<i>Не зачтено</i>

систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями		
---	--	--

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	<p>Оценочные средства текущего контроля успеваемости (Примерные темы рефератов)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Место дисциплины «Транспортное право» в системе общественных и юридических наук.</li> <li>2. Понятие, предмет и метод транспортного права.</li> <li>3. Особенности науки и учебной дисциплины «Транспортное право».</li> <li>4. Виды транспорта.</li> <li>5. Государственные органы, регулирующие транспортную деятельность в Российской Федерации.</li> <li>6. Лицензирование и сертификация транспортной деятельности.</li> <li>7. Источники транспортного права.</li> <li>8. Транспортное право и транспортное законодательство.</li> <li>9. Перевозки на железнодорожном транспорте: грузовые, пассажирские и багажные.</li> <li>10. Государственное регулирование воздушного пространства РФ.</li> <li>11. Субъекты, осуществляющие деятельность в гражданской авиации.</li> <li>12. Имущество гражданской авиации. Аэропорт: аэровокзал, аэродром.</li> <li>13. Договора воздушной перевозки.</li> <li>14. Объекты государственного регулирования на речном транспорте.</li> <li>15. Субъекты, осуществляющие деятельность на речном транспорте.</li> <li>16. Услуги, оказываемые на водном (речном) транспорте. Правовой статус портов, пристаней, речных вокзалов.</li> <li>17. Договор морской перевозки.</li> <li>18. Договоры фрахтования.</li> <li>19. Перевозки пассажира и багажа на автомобильном транспорте.</li> <li>20. Транспортная экспедиция на автомобильном транспорте.</li> <li>21. Аренда и прокат автомобилей.</li> <li>22. Перевозка пассажиров и ручной клади на</li> </ol>	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>железнодорожном транспорте.</p> <p>23. Участники обязательного страхования на транспорте.</p> <p>24. Договора воздушной перевозки пассажиров и ручной клади.</p> <p>25. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).</p> <p>26. Договор перевозки пассажиров и багажа на речном транспорте.</p> <p>27. Договора морской перевозки пассажиров и багажа.</p> <p>28. Коммерческий акт. Акты общей формы. Порядок и случаи составления актов.</p> <p>29. Иски. Исковая давность.</p> <p>30. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.</p>	
2	<p>Оценочные средства текущего контроля успеваемости (тестовые задания)</p> <p>1. К источникам транспортного права не относится:</p> <p>а) правовой обычай;</p> <p>б) Конституция РФ;</p> <p>в) транспортные кодексы и уставы.</p> <p>2. Самостоятельной отраслью права транспортное право:</p> <p>а) является;</p> <p>б) является в части регулирования перевозки грузов;</p> <p>в) является только в части, регулирующей морские перевозки.</p> <p>3. Правовое регулирование железнодорожного транспорта находится в ведении:</p> <p>а) субъектов федерации;</p> <p>б) совместном ведении РФ и ее субъектов;</p> <p>в) органов местного самоуправления.</p> <p>4. Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и иных видов транспорта, осуществляется:</p> <p>а) Уставом железнодорожного транспорта РФ;</p> <p>б) соответствующим Федеральным законом;</p> <p>в) международными конвенциями.</p> <p>5. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта регулируются:</p> <p>а) ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»;</p> <p>б) коллективными договорами;</p> <p>в) всем перечисленным.</p> <p>6. Провозная плата в речном праве за перевозку грузов устанавливается:</p> <p>а) федеральным законом;</p> <p>б) владельцем груза;</p>	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>в) Кодексом внутреннего водного транспорта.</p> <p>7. Пространственная сфера действия внутреннего транспортного права:</p> <p>а) ограничена территорией государства;</p> <p>б) имеет экстерриториальное действие;</p> <p>в) ограничена суверенитетом государства.</p> <p>8. Разрешительный порядок как принцип применяется при регулировании:</p> <p>а) регулярных и нерегулярных перевозок;</p> <p>б) регулярных международных транспортных перевозок;</p> <p>в) регулярных и нерегулярных международных транспортных перевозок.</p> <p>9. Международное транспортное право – это:</p> <p>а) самостоятельная отрасль международного права;</p> <p>б) комплексная отрасль международного права;</p> <p>в) учебная дисциплина, изучающая вопросы регулирования международных транспортных сообщений.</p> <p>10. Основным источником правового регулирования международных автомобильных перевозок является:</p> <p>а) Конституция государства;</p> <p>б) конвенция; в) нормативный договор;</p> <p>г) договоры между соседними государствами.</p>	
3	<p>Оценочные средства текущего контроля успеваемости (примерные темы докладов-презентаций)</p> <p>Тема «Перевозки автомобильным транспортом»</p> <p>1. <input type="checkbox"/> Понятие и источники автомобильного транспортного права.</p> <p>2. <input type="checkbox"/> Договор автомобильной перевозки груза.</p> <p>3. <input type="checkbox"/> Форма договора и порядок его заключения.</p> <p>4. <input type="checkbox"/> Особенности автомобильных перевозок отдельных видов грузов.</p> <p>5. <input type="checkbox"/> Техническая и коммерческая пригодность автотранспорта для целей перевозок.</p> <p>6. <input type="checkbox"/> Исполнение договора автомобильной перевозки груза.</p> <p>7. <input type="checkbox"/> Ответственность автоперевозчика за не сохранность груза. Правила составления коммерческих актов и претензионных документов.</p> <p>8. <input type="checkbox"/> Договор автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Форма договора.</p> <p>Тема «Перевозки железнодорожным транспортом»</p> <p>1. <input type="checkbox"/> Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p>	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p><input type="checkbox"/> Обязательства по подаче вагонов, контейнеров и предъявлению грузов к перевозке. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>3. <input type="checkbox"/> Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза железнодорожным транспортом.</p> <p>4. <input type="checkbox"/> Договор перевозки пассажира железнодорожным транспортом.</p> <p>5. <input type="checkbox"/> Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира, багажа и грузобагажа.</p>	
4	<p>Оценочные средства текущего контроля успеваемости (задачи)</p> <p><b>Задача 1</b> 16-летний П. с согласия родителей стал заниматься предпринимательской деятельностью, П. – работать по трудовому договору; 17-летний К. стал заниматься предпринимательской деятельностью, не получив согласия на это своих родителей. Все трое решили вступить в автогаражный кооператив «Гаражи» и приобрести легковые автомобили. Они обратились в органы ГИБДД с просьбой зарегистрировать их автомобили. Будут ли зарегистрированы в органах ГИБДД автомобили названных подростков?</p> <p><b>Задача 2</b> Учредители автотранспортного предприятия ЗАО «Транспорт» получили временное регистрационное свидетельство, открыли счет в банке и изготовили в законном порядке печать. ЗАО «Транспорт», однако, не обратилось за получением постоянного регистрационного свидетельства в течение 3-х месяцев. Можно ли считать ЗАО «Транспорт» зарегистрированным?</p> <p><b>Задача 3</b> Муниципальное предприятие, основанное на праве хозяйственного ведения, решило создать дочернее предприятие на базе своего филиала, находящегося в другом населенном пункте. Трудовой коллектив филиала обратился с ходатайством принять членов трудового коллектива в соучредители дочернего предприятия. Какое решение должно быть принято по ходатайству трудового коллектива? В каких случаях предприятие признается дочерним? Является ли дочернее предприятие юридическим лицом?</p> <p><b>Задача 4</b></p>	ОК-4, ПК-1, ПК-12, ПК-35

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>В ЗАО «Автодор» была образована профсоюзная организация, в состав которой вошли 325 человек. Председатель профсоюзного комитета С. обратился с письменной просьбой к генеральному директору предоставить помещение для размещения профсоюзного комитета. Генеральный директор отказал, сославшись на то, что в ЗАО работает 2000 работников, а профсоюзная организация объединяет менее 20% рабочих и служащих организации, кроме того, первичная профсоюзная организация не зарегистрирована в качестве юридического лица.</p> <p>Дайте обоснованный ответ юриста на вопросы: прав ли генеральный директор? Входит ли в обязанности рабо</p>	

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.