

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Экономика транспортной отрасли»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Экономика транспортной отрасли» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Экономика транспортной отрасли» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>

Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	Не зачтено
---	------	------------

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	<p>1 Особенности автотранспортной отрасли. Материально-техническая база предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>2. Характеристика рынка автотранспортных услуг.</p> <p>3. Конкурентоспособность транспортных услуг.</p> <p>4. Нормативное обеспечение технологического процесса перевозок грузов и пассажиров.</p> <p>5. Организация и управление предприятиями на автомобильном транспорте.</p> <p>Материально-техническая база автомобильного транспорта</p> <p>1. Основные фонды автомобильного транспорта.</p> <p>2. Пути повышения эффективности использования основных производственных фондов на автомобильном транспорте.</p> <p>3. Оборотные фонды и оборотные средства автомобильного транспорта.</p> <p>4. Пути эффективного использования оборотных средств на автомобильном транспорте.</p> <p>5. Амортизационные отчисления на автомобильном транспорте.</p> <p>Кадры и транспортные издержки предприятий автомобильного транспорта</p> <p>1. Кадры и производительность труда на автомобильном транспорте.</p> <p>2. Резервы роста производительности труда на автомобильном транспорте.</p> <p>3. Оплата труда на предприятиях автомобильного транспорта.</p> <p>4. Оплата труда водителей на автомобильном транспорте.</p> <p>5. Премирование работников предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>6. Формирование и классификация затрат на транспортных предприятиях.</p> <p>7. Управление транспортными затратами.</p> <p>8. Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.</p> <p>9. Ценообразование и тарифы на автомобильном</p>	ОК-3, ПК-17, ПК-32, ПК-33, ПК-34

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>транспорте.  10. Пути снижения себестоимости перевозок.  11. Формирование тарифов на перевозку пассажиров.  12. Формирование тарифов на перевозку грузов.  Финансовые ресурсы транспортных предприятий  1. Прибыль предприятий и рентабельность производства на автомобильном транспорте.  2. Финансовые ресурсы и их формирование.  3. Сущность, значение и классификация налогов.  4. Виды налогов и их характеристика.  5. Дорожный налог. Упрощенная система налогообложения.  6. Система экономической эффективности производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта</p>	
2	<p>Определить сумму амортизационных отчислений за год методом линейной амортизации по следующим данным: первоначальная стоимость станка – 40 млн. руб., срок службы ОПФ – 4 года, ликвидационная стоимость – 7 млн. руб.</p>	ПК-32
3	<p>Исходные данные.  1. Марка ПС ЗИЛ-450850(самосвал) 2. Вид топлива  -----  Бензин 3. Грузоподъёмность qн, т  ----- 5,5 4. Колёсная  формула -----  4x2 5. Балансовая стоимость 1а/м Сб  ----- 825 тыс.руб. 6. Норма  расхода топлива -----  31л/100км. 7. Класс груза  ----- 1  8. Время в наряде Тн  ----- 9,2 час.  9. Время простоя при ПР tпр  ----- 0,3 час. 10.  Расстояние перевозки груза Лег  ----- 18,2 км. 11. Коэф. исп.  пробега β -----  0,55 12. Расчётная скорость Vт  ----- 40 км/ч 13.  Коэф. выпуска ав  ----- 0,8 14.  Списочное кол-во а/м Ас  ----- 3 15. Часовая  ставка Счас  ----- 60 руб. за  час. 16. ПТБ на 1 а/м  ----- 35  тыс.руб. 17. Годовой фонд рабочего времени ФРВ</p>	ПК-17

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	----- 1860 час. в год 18. Стоимость оборотных ср-ств Нос ----- 3% от 0Ф Задача № 1 Определить основные показатели работы автотранспортного предприятия за год	
4	<p>Исходные данные.</p> <p>Марка подвижного состава КамАЗ-65025</p> <p>Вид топлива ----- дизельное</p> <p>Грузоподъёмность      qn,      т ----- 10</p> <p>Колёсная формула ----- 6x4</p> <p>Балансовая стоимость 1а/м      Сб ----- 2 825 тыс.руб.</p> <p>Норма расхода топлива ----- 27л/100км.</p> <p>Класс груза ----- 1</p> <p>Время в наряде      Тн ----- 9,2 час.</p> <p>Время простоя при ПР      tпр ----- 0,3 час.</p> <p>Расстояние перевозки груза      Lег ----- 18,2 км.</p> <p>Коэф. исп. пробега      β ----- 0,55</p> <p>Расчётная скорость      Vт ----- 30 км/ч</p> <p>Коэф. выпуска      αв ----- 0,8</p> <p>Списочное кол-во а/м      Ас ----- 3</p> <p>Часовая ставка      Счас ----- 60 руб. за час.</p>	ПК-34

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p style="text-align: center;">ПТБ                    на                    1                    а/м</p> <p>----- 35</p> <p>тыс.руб.</p> <p style="text-align: center;">Годовой фонд рабочего времени ФРВ</p> <p>----- 1860 час. в год</p> <p style="text-align: center;">Стоимость оборотных ср-ств Нос</p> <p>----- 3% от ОФ</p> <p>Определить потребность в ресурсах на один год</p>	
5	<p>Имеются следующие данные по грузовому АТП:  Режим работы предприятия: 360 дней в году по 8 часов в день.</p> <p>АТП эксплуатирует 15 Газелей. Мощность двигателя 95 л.с. Норма расхода топлива 17 л на 100 км пробега. Ставка транспортного налога (ТН) на 2009 год по СПб 22 руб. за л.с. для легковых автомобилей до 100 л.с.</p> <p>Цена топлива 24 руб. за литр.</p> <p>На АТП работают 40 человек. Средняя зарплата 12 000 руб. в месяц.</p> <p>Коммунальные платежи (КП) 10 тыс. руб. в месяц.</p> <p>Земельный налог (ЗН) 8 тыс. руб. в год.</p> <p>АТП применяет покилометровый тариф: 20 руб. за 1 км пробега подвижного состава.</p> <p>Требуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитать критический объем выпуска (в год) при заданных условиях;</li> <li>- определить, сколько должен преодолевать в день каждый автомобиль платных километров пробега (в среднем);</li> <li>- построить график безубыточности.</li> </ul>	ПК-33
6	<p>Руководство предприятия в связи с рядом объективных и необъективных причин решило изменить систему и форму оплаты труда работников: если раньше сотрудники получали оклад в размере 500\$ плюс 10% от суммы комиссии за проведенную сделку, то теперь оклад</p>	ОК-3

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	<p>ликвидировался, а «сдельщина» увеличилась до 40% от комиссии за операцию. В связи с этим новшеством большинство ведущих специалистов подали заявление об уходе.</p> <p>Вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Каковы, по Вашему, причины такого поступка?</li> <li>2. Какие мотивационные требования нарушены?</li> <li>3. Что следует предпринять, чтобы вернуть работников?</li> <li>4. Как можно предупредить появление подобных ситуаций на предприятии</li> </ol>	

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.