

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Оптимизация методов реконструкции и содержания автомобильных
дорог»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-7: Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Оптимизация методов реконструкции и содержания автомобильных дорог».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Оптимизация методов реконструкции и содержания автомобильных дорог» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

систематизировать материал и делать выводы.		
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Задание №1 для ПК 5.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	ПК-5.1 Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ

1. Как производится назначение диагностических мероприятий по выявлению состояния автомобильных дорог с последующим составлением плана распределения материально-технических ресурсов по участкам будущего производства ремонтных работ?

2.Задание №2 для ПК 5.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	ПК-5.1 Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ

1. Как составляется план и проводится контроль распределения материальных ресурсов по участкам производства работ по реконструкции автомобильных дорог?

3.Задание №3 для ПК 5.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог	ПК-5.1 Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ

1. Как оцениваются принятые конструкции транспортного сооружения с учетом контроля распределения материальных ресурсов по участкам производства работ по ремонту автомобильных дорог?

4.Задание №1 для ПК 7.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. Как выбирается и систематизируется информация об опыте зимнего содержания автомобильных дорог с учетом конкретной дорожно-климатической зоны?

5.Задание №2 для ПК 7.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. Как выбирается и систематизируется информация об опыте весенне-летнего содержания автомобильных дорог с учетом конкретной дорожно-климатической зоны и опыта транспортного строительства по рассматриваемому инженерному сооружению?

6.Задание №3 для ПК 7.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению

2. Как выбирается и систематизируется информация об опыте транспортного строительства для улучшения состояния покрытий автомобильных дорог при их содержании?

7.Задание №1 для ПК 7.3

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Как производится выбор рациональных мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог и их оценка с учетом принятых конструкций транспортного сооружения и требований нормативных документов?

8.Задание №2 для ПК 7.3

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Как проводятся диагностические мероприятия по выявлению состояния автомобильных дорог с учетом последующей оценки соответствия конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

9.Задание №3 для ПК 7.3

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации	ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов

3. Как проводятся оптимизация технологических параметров и состава отрядов машин и оборудования при весенне-летнем содержании автомобильных дорог с оценкой соответствия конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов?

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.