

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Строительство автомобильных дорог в особых условиях»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|---|-----------------------------|--|
| ПК-5: Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог | Курсовой проект; экзамен | Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-7: Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации | Курсовой проект; экзамен | Контролирующие материалы для защиты курсового проекта; комплект контролирующих материалов для экзамена |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Строительство автомобильных дорог в особых условиях».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Строительство автомобильных дорог в особых условиях» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы. | 75-100 | <i>Отлично</i> |
| Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками. | 50-74 | <i>Хорошо</i> |
| Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами | 25-49 | <i>Удовлетворительно</i> |

| | | |
|--|-----|----------------------------|
| достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы. | | |
| Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно. | <25 | <i>Неудовлетворительно</i> |

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Как выполняется в AutoCAD поперечный профиль автомобильной дороги в горных условиях и как осуществляется его обоснование?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|--|
| ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог | ПК-5.3 Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения |

1. Как выполняется в AutoCAD поперечный профиль автомобильной дороги в горных условиях и как осуществляется его обоснование?

2. Как обосновывается выбор рационального способа производства работ в болотистой местности с изображением в графической части проекта автомобильной дороги?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|--|
| ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог | ПК-5.3 Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения |

1. Как обосновывается выбор рационального способа производства работ в болотистой местности с изображением в графической части проекта автомобильной дороги?

3. Как анализируется информация о строительстве автомобильных дорог на засоленных грунтах с выбором поперечного профиля дороги?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации | ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению |

2. Как анализируется информация о строительстве автомобильных дорог на засоленных грунтах с выбором поперечного профиля дороги?

4.Какая информация должна учитываться при выборе способа строительства автомобильных дорог в болотистой местности?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации | ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению |

2. Какая информация должна учитываться при выборе способа строительства автомобильных дорог в болотистой местности?

5.При разработке технологической схемы строительства автомобильной дороги какую информацию необходимо учитывать при выполнении работ в зимних условиях при отрицательной температуре?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации | ПК-7.1 Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению |

2. При разработке технологической схемы строительства автомобильной дороги, какую информацию необходимо учитывать при выполнении работ в зимних условиях при отрицательной температуре?

6.Какие нормативные документы используются при проектировании и строительстве земляного полотна автомобильных дорог в зимних условиях?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации | ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов |

3. Какие нормативные документы используются при проектировании и строительстве земляного полотна автомобильных дорог в зимних условиях?

7.Как оценивается соответствие конструкции автомобильной дороги в особых условиях требованиям нормативных документов?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации | ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов |

3. Как оценивается соответствие конструкции автомобильной дороги в особых условиях требованиям нормативных документов?

8.Какова структура текстовой и графической части технологической схемы по выполнению работ в горных условиях?

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|--|--|
| ПК-5 Способен осуществлять планирование и контроль качества выполняемых работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог | ПК-5.3 Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения |

1. Какова структура текстовой и графической части технологической схемы по выполнению работ в горных условиях?

9.Какие нормативные требования предъявляются к конструкции земляного полотна на засоленных грунтах

| Компетенция | Индикатор достижения компетенции |
|---|---|
| ПК-7 Способность управлять производственно-технологической деятельностью дорожно-строительной организации | ПК-7.3 Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов |

3. Какие нормативные требования предъявляются к конструкции земляного полотна на засоленных грунтах?

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.