

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Теория моделирования движения потоков»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-6: Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-9: Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Теория моделирования движения потоков».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Теория моделирования движения потоков» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается физическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры

1. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается физическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

2. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры

1. Основные элементы теории транспортного потока. Как выбирается математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

3. Чем обусловлена актуальность моделирования транспортных потоков и как выбирается физическая и математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры

1. Чем обусловлена актуальность моделирования транспортных потоков и как выбирается физическая и математическая модель исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры?

4. Как используется взаимосвязь между параметрами транспортного потока и нормальным законом распределения при выборе физической или математической модели

для исследования транспортного потока?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.2 Выбирает физические и/или математические модели исследуемых транспортных потоков и объектов дорожной инфраструктуры

1. Как используется взаимосвязь между параметрами транспортного потока и нормальным законом распределения при выборе физической или математической модели для исследования транспортного потока?

5. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве автомобильных дорог?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.3 Проводит математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог

2. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве автомобильных дорог?

6. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при назначении конфликтных зон в транспортной сети?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.3 Проводит математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог

2. Как проводится математическое моделирование организационных и технологических процессов при назначении конфликтных зон в транспортной сети?

7. Какое влияние оказывают скорости и режимы движения транспортных потоков на проведение работ по математическому моделированию организационных и технологических процессов при ремонте и реконструкции автомобильных дорог?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-6 Способность выполнять и организовывать научные исследования в сфере технологии и организации строительства автомобильных дорог	ПК-6.3 Проводит математическое моделирование организационных и технологических процессов при строительстве, реконструкции, ремонте и

2. Какое влияние оказывают скорости и режимы движения транспортных потоков на проведение работ по математическому моделированию организационных и технологических процессов при ремонте и реконструкции автомобильных дорог?

8. Разработайте схему организации дорожного движения в месте проведения ремонтных работ на автомобильной дороге с учетом размещения светофорных объектов

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-9 Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах	ПК-9.3 Разрабатывает схемы организации дорожного движения при выполнении работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог

3. Разработайте схему организации дорожного движения в месте проведения ремонтных работ на автомобильной дороге с учетом размещения светофорных объектов

9. Как необходимо учитывать характеристику уровней удобства при разработке схем организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог?

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-9 Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах	ПК-9.3 Разрабатывает схемы организации дорожного движения при выполнении работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог

3. Как необходимо учитывать характеристику уровней удобства при разработке схем организации дорожного движения при выполнении работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог?

10. Как применяются математические модели при исследовании организации дорожного движения и последующей разработке схем организации движения в местах производства дорожно-строительных работ

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-9 Способность организовывать работы по обеспечению и контролю безопасности движения на автомобильных дорогах	ПК-9.3 Разрабатывает схемы организации дорожного движения при выполнении работ по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог

3. Как применяются математические модели при исследовании организации дорожного движения и последующей разработке схем организации движения в местах производства дорожно-строительных работ

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.