

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации**  
**автомобильных дорог»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-14: Способность планировать и организовывать работу дорожных организаций по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-15: Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

выводы.		
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Задание 1 для ПК-14.1*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-14 Способность планировать и организовывать работу дорожных организаций по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог	ПК-14.1 Способен осуществлять подбор дорожных машин и оборудования для производства работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

**Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог»**

**Компетенция ПК-14**

Способность планировать и организовывать работу дорожных организаций по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-14.1**

Способен осуществлять подбор дорожных машин и оборудования для производства работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений.

**Задание № 1**

Необходимо осуществить подбор комплекта дорожных машин при освоении технологических процессов по холодному ресайклингу асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог с использованием комплексного вяжущего. (ПК-14.1)

### 2.Задание 2 для ПК-14.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-14 Способность планировать и организовывать работу дорожных организаций по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог	ПК-14.1 Способен осуществлять подбор дорожных машин и оборудования для производства работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

## Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог»

### Компетенция ПК-14

Способность планировать и организовывать работу дорожных организаций по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог

### Индикатор компетенции ПК-14.1

Способен осуществлять подбор дорожных машин и оборудования для производства работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений.

### Задание № 2

Как осуществляется подбор дорожных машин и оборудования с учетом особенностей технологии и технологических процессов для производства подготовительных работ при строительстве автомобильных дорог? (ПК-14.1)

### 3.Задание 3 для ПК-14.1

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-14 Способность планировать и организовывать работу дорожных организаций по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог	ПК-14.1 Способен осуществлять подбор дорожных машин и оборудования для производства работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные  
технологии механизации строительства и эксплуатации  
автомобильных дорог»

**Компетенция ПК-14**

Способность планировать и организовывать работу дорожных организаций по строительству, ремонту и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-14.1**

Способен осуществлять подбор дорожных машин и оборудования для производства работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений.

**Задание № 3**

Как осуществляется подбор катков для уплотнения грунтов при возведении земляного полотна с учетом особенностей технологических процессов строительного производства? Принципы подбора уплотняющих машин. (ПК-14.1)

*4.Задание 1 для ПК-15.1*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.1 Анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для организации производства работ при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог

Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные  
технологии механизации строительства и эксплуатации  
автомобильных дорог»

**Компетенция ПК-15.1**

Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-15.1**

Анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для организации производства работ при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог

**Задание № 1**

Проведите анализ на предмет сходства и различия нормативно - технических документов ГЭСН и ЕНиР, используемых для расчета производительности дорожно-строительных машин. (ПК-15.1)

*5.Задание 2 для ПК-15.1*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.1 Анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для организации производства работ при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог

Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные  
технологии механизации строительства и эксплуатации  
автомобильных дорог»

**Компетенция ПК-15**

Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-15.1**

Анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для организации производства работ при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог

**Задание № 2**

Необходимо подобрать бульдозер для производства работ при резании и перемещении грунта, проанализировать исходную информацию, рассчитать техническую эксплуатационную производительность, а также нормативную производительность с использованием нормативно-технической документации. (ПК-15.1)

Исходная информация:

- длина участка производства работ – 25 м;
- длина пути резания грунта – 8 м;
- скорость движения бульдозера при резании грунта,  $v_k = 0,5$  м/с;
- скорость движения бульдозера при транспортировании грунта,  $v_{тр} = 0,8$  м/с;
- скорость движения бульдозера при обратном ходе,  $v_{xx} = 3,0$  м/с;
- ГЭСН 81-02-01-2020 Государственные сметные нормативы. Государственные элементные сметные нормы на строительные и специальные строительные работы. Сборник 1. Земляные работы;
- ЕНиР, сборник Е 2, Выпуск 1. Земляные работы.

*6.Задание 3 для ПК-15.1*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.1 Анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для организации производства работ при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог

**Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог»**

**Компетенция ПК-15**

Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-15.1**

Анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для организации производства работ при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог

**Задание № 3**

Необходимо проанализировать исходную информацию в виде дефектных ведомостей дорожных покрытий, рассчитать объемы ремонтных работ и подобрать комплект машин и механизмов для устранения колеиности на асфальтобетонных покрытиях дорожных одежд. (ПК-15.1)

Исходная информация - Ведомость дефектов дорожного покрытия.

**Ведомость объемов дефектов дорожного покрытия**

Номер дефекта	Адрес км + м	Тип дефекта
1	2	3
1	0 + 027	колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм
2	0 + 047	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
3	0 + 067	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
4	0 + 087	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
5	0 + 107	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
6	0 + 127	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм; колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм
7	0 + 147	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
8	0 + 167	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм; колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм
9	0 + 187	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
10	0 + 207	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
11	0 + 227	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
12	0 + 247	колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм; колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
13	0 + 254	шелушение, выкрашивание
14	0 + 267	колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм; колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
15	0 + 287	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
16	0 + 307	колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм
17	0 + 327	колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм
18	0 + 347	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
19	0 + 367	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм
20	0 + 387	колеиность при средней глубине колеи до 10 мм; колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм
21	0 + 407	колеиность при средней глубине колеи 10-20 мм; колеиность при средней глубине колеи до 10 мм

**7.Задание 1 для ПК-15.3**

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве,	ПК-15.3 Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при

ремонте и реконструкции автомобильных дорог	производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений
---	---

**Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог»**

**Компетенция ПК-15**

Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-15.3**

Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

**Задание № 1**

Как осуществляется подбор комплекта современных машин и механизмов, используемых для нанесения дорожной разметки при обустройстве автомобильных дорог в процессе освоения технологических процессов эксплуатации? (ПК-15.3)

*8.Задание 2 для ПК-15.3*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.3 Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог»

**Компетенция ПК-15**

Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-15.3**

Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

Задание № 2

Как осуществляется подбор комплектов современных средств механизации для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий? (ПК-15.3)

*9.Задание 3 для ПК-15.3*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-15 Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог	ПК-15.3 Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

Фонд оценочных материалов по дисциплине «Современные технологии механизации строительства и эксплуатации автомобильных дорог»

**Компетенция ПК-15**

Способность организовывать технологические процессы производства работ при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог

**Индикатор компетенции ПК-15.3**

Способен осуществлять подбор современных машин и механизмов при производстве работ по строительству, реконструкции и эксплуатации транспортных сооружений

Задание № 3

Какие современные машины и технологии применяются для строительства конструктивных слоев дорожных одежд из укрепленных грунтов? Укажите их основные рабочие параметры. (15.3)

*4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.*