

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Конструктивная безопасность транспортных средств»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Конструктивная безопасность транспортных средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Конструктивная безопасность транспортных средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Задания на разработку оперативно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра транспортных средств

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.5 Разрабатывает оперативно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств

- 1) При разработке операционно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра укажите, какие основные технические требования (методы испытаний) предъявляют к тормозным свойствам транспортных средств.
- 2) При разработке операционно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра укажите, какие основные технические требования (методы испытаний) предъявляют к свойствам управляемости транспортных средств.
- 3) При разработке операционно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра укажите, от чего зависит и какими свойствами определяется активная безопасность автомобиля.
- 4) Как учитываются направления развития конструкции систем тормозного управления при разработке операционно-постовых карт?
- 5) Разработайте операционно-постовые карты для контроля соответствия требованиям безопасности стеклоочистителей и стеклоомывателей.
- 6) Разработайте операционно-постовые карты для контроля соответствия требованиям безопасности тягово-сцепного устройства.
- 7) При разработке операционно-постовых карт укажите, по каким показателям и какими методами проверяют рабочую, запасную, стояночную и вспомогательную тормозные системы АТС?

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.