

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Тюнинг автомобилей»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-5: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Тюнинг автомобилей».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Тюнинг автомобилей» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1. Типовые задания на разработку операционно-постовых карт*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.5 Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств

- 1) В рамках разработки операционно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра транспортных средств укажите виды тюнинга кривошипно-шатунного механизма, особенности технического обслуживания и ремонта КШМ.
- 2) В рамках разработки операционно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра транспортных средств перечислите преимущества установки системы питания двигателя от газобаллонной установки, особенности технического обслуживания и ремонта ГБО.
- 3) Разработайте операционно-постовую карту на проведение технического осмотра электроусилителя рулевого управления, перечислите преимущества и особенности ТО и Р.
- 4) Разработайте операционно-постовую карту на проведение технического осмотра системы курсовой устойчивости автомобиля, перечислите преимущества установки системы и особенности ТО и Р.
- 5) В рамках тюнинга системы питания бензиновых двигателей разработайте операционно-постовую карту на проведение технического осмотра данной системы
- 6) Разработайте операционно-постовую карту на проведение технического осмотра противоугонных средств автомобиля, перечислите основные типы и виды противоугонных средств.
- 7) В рамках разработки операционно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра системы ксенонового освещения автотранспортных средств перечислите преимущества установки данной системы.

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**