

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Техническая экспертиза дорожно-транспортных происшествий»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-4: Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-5: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Техническая экспертиза дорожно-транспортных происшествий».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Техническая экспертиза дорожно-транспортных происшествий» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1. Типовые задания на способность консультировать потребителей по вопросам автосервиса и устранения повреждений, полученных при ДТП*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	ПК-4.3 Способен консультировать потребителей по вопросам автосервиса

1) В рамках консультации потребителей по вопросам автосервиса дайте ответ на вопрос, каково минимальное значение времени реакции водителя. Выберите один вариант ответа:

- а) 0,4 с;
- б) 0,5 с;
- в) 0,6 с;
- г) 0,7 с.

2) В рамках консультации потребителей по вопросам автосервиса дайте ответ на вопрос, какие значения коэффициента сцепления шин с опорной поверхностью соответствуют сухому асфальтобетонному покрытию. Выберите один вариант ответа:

- а) 0,7-0,8;
- б) 0,5-0,6;
- в) 0,35-0,45;
- г) 0,1-0,2.

3) В рамках консультации потребителей по вопросам автосервиса при выполнении диагностики систем автомобиля и выявлении дефектов укажите причину назначения технической экспертизы ДТП.

4) В рамках консультации потребителей по вопросам автосервиса при выполнении диагностики систем автомобиля и выявлении дефектов поясните, разрешено ли эксперту самостоятельно получать материалы, необходимые для технической экспертизы ДТП выберите один вариант ответа:

- а) нет, если это не относится к материалам дела;
- б) да, с санкции прокурора и в присутствии понятых;
- в) да, если это относится к материалам дела;
- г) нет.

5) В рамках консультации потребителей по вопросам автосервиса укажите, к какой ДТС относится внезапный отказ фар транспортного средства.

*2. Типовые задания на разработку оперативно-постовых карт*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.5 Разрабатывает оперативно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств

1) Разрабатывая оперативно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств, определяющие объем ремонтных работ автомобиля, поясните, какие способы имеются у водителя для предотвращения наезда при прямолинейном движении?

2) При разработке оперативно-постовых карт на процесс проведения технического осмотра транспортных средств укажите, на каком расстоянии должны быть расположены защитные щитки, предохраняющие топливный бак автомобиля, перевозящего опасные грузы.

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**