

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Техническое обслуживание и диагностика мехатронных систем
автомобилей»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-5: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Техническое обслуживание и диагностика мехатронных систем автомобилей».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Техническое обслуживание и диагностика мехатронных систем автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с незначительными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.		
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Задания по ПК-5

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.4 Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
Типовые задания ФОМ для ПК-5
Контрольные задания по дисциплине «Техническое обслуживание и диагностика мехатронных систем автомобилей»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	экзамен	Комплект контролирующих материалов для промежуточной аттестации

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Техническое обслуживание и диагностика мехатронных систем автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Контрольные задания, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.4 Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами

Задание 1 Используя теоретические основы и нормативную базу в области технической эксплуатации оценить техническое состояние ЭСУД ВАЗ-2011 (сканирование и анализ текущих данных)

Задание 2. Оценить техническое состояние системы подачи топлива предоставленного автомобиля по параметрам, приведенными в электронной базе данных «Motordata»

Задание 3 Оценить техническое состояние двигателя ВАЗ -2111 в соответствии с операционно - постовыми картами

Задание 4 Оценить техническое состояние катализатора предоставленного автомобиля в соответствии с операционно-постовыми картами

2.Задания по ПК-4

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	ПК-4.1 Способен выполнять контрольные, регулировочные, ремонтно-восстановительные работы узлов, агрегатов и механических систем автомобиля
	ПК-4.2 Способен выполнять диагностику мехатронных систем автомобиля и описывать технологию устранения их неисправностей

ПРИЛОЖЕНИЕ А
Типовые задания ФОМ для ПК-4
 по дисциплине «Техническое обслуживание и диагностика мехатронных систем автомобилей»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК- 4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	экзамен	Комплект контролирующих материалов для промежуточной аттестации

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Техническое обслуживание и диагностика мехатронных систем автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	· ПК-4.1 Способен выполнять контрольные, регулировочные, ремонтно-восстановительные работы узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

- Задание 1* Приведите перечень и последовательность контрольных, регулировочных, и ремонтно-восстановительных работ при ТО- 10000 на примере автомобиля КамАЗ-53215
- Задание 2.* Приведите перечень контрольных, регулировочных, и ремонтно-восстановительных работ при ТО 20000 на примере автомобиля ВАЗ- 2190
- Задание 3* Приведите основные мероприятия при техническом обслуживании топливной системы
- Задание 4* Привести технологию проверки и регулировки ГРМ с изменяемыми фазами
- Задание 5* Выполнить проверку и регулировку системы холостого хода
- Задание 6* Опишите технологию устранения неисправности стстемы улавливания паров топлива
- Задание 7.* Приведите перечень контрольных, регулировочных, и ремонтно-восстановительных работ при обслуживании антиблокировочной системы тормозов

Компетенция		Индикатор достижения компетенции
ПК-4	Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	· ПК-4.2 Способен выполнять диагностику мехатронных систем автомобиля и описывать технологию устранения их неисправностей

- Задание 1* Приведите технологию диагностики электронной системы управления двигателем
- Задание 2* Приведите алгоритм диагностики системы зажигания автомобиля и опишите технологию устранения их неисправностей
- Задание 3.* Произвести дефектовку электрического топливного насоса
- Задание 4* Приведите методы очистки электрических форсунок
- Задание 5* Сформулируйте способы оценки тех. состояния системы курсовой устойчивости автомобиля
- Задание 6* Сформулируйте способы оценки тех. состояния каталитической системы
- Задание 7* Приведите методы проверки дроссельной заслонки и регулятора холостого хода и опишите технологию устранения их неисправностей

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.