

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортный менеджмент»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Транспортный менеджмент».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортный менеджмент» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Задание на рациональное транспортное обеспечение деятельности предприятия с учетом существующих экономических ограничений*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Представьте, что Вы – сотрудник специализированного подразделения, занимающегося транспортировкой грузов, алтайского предприятия, выпускающего молочную продукцию. В задачи Вашей профессиональной деятельности входит рациональное транспортное обеспечение деятельности предприятия с учетом существующих экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла транспортно-технологических комплексов. Ваша компания планирует выйти на внешний рынок (страны ЕС) с экспортными поставками своей продукции. Руководство компании считает экономически целесообразным осуществлять транспортировку грузов с помощью собственного парка подвижного состава.

Постройте блок-схему всех этапов процесса транспортировки продукции на внешний рынок, включая получение допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

*2.Задание на анализ структуры управления транспортной компании исходя из решения задачи рациональной организации логистической деятельности по перевозке грузов с учетом существующих экономических ограничений*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Представьте, что Вы занимаете руководящую должность в алтайской транспортной компании, занимающейся грузовыми перевозками автомобильным транспортом (с использованием собственного парка подвижного состава).

Изобразите схему линейно-функциональной и матричной структуры управления такой транспортной компании исходя из решения задачи рациональной организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок с учетом существующих экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла транспортно-технологических комплексов. Укажите недостатки и преимущества каждого из представленных вариантов структуры управления, учитывая экономические ограничения, накладываемые на деятельность транспортных организаций в настоящее время.

*3.Задание на решение задач управления качеством услуг в организации автосервиса с учетом существующих экономических ограничений*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

В сферу Вашей профессиональной деятельности входит решение задач управления качеством услуг в организации автосервиса с учетом экономических ограничений на различных этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Принимая, что используемая Вами методология улучшения качества процессов делает акцент на использовании научных принципов обработки данных с применением статистических методов, охарактеризуйте, каким образом диаграмма Парето будет способствовать мониторингу причин, повлекших предъявление претензий от клиентов. Поясните, качество каких процессов Вы могли бы анализировать с помощью указанного инструмента? Постройте диаграмму по приведенным данным, сделайте выводы.

Наименование несоответствия	Количество случаев возникновения несоответствия
Некачественная замена свечей зажигания	9
Некачественная замена тормозных колодок	8
Некачественная замена стартера	7
Некачественное восстановление геометрии кузова	5
Некачественная установка аудиоаппаратуры	4
Некачественный ремонт развал-схождение осей	3
Прочее	4

*4.Задание на решение задач управления качеством услуг в автотранспортной организации с учетом существующих экономических ограничений*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

В сферу Вашей профессиональной деятельности входит решение задач управления качеством услуг в автотранспортной организации с учетом экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Принимая, что используемая Вами методология улучшения качества выполнения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов делает акцент на использовании научных принципов обработки данных с применением статистических методов, охарактеризуйте, каким образом причинно-следственная диаграмма Исикавы будет способствовать мониторингу причин, повлекших нарушение бесперебойной работы подвижного состава транспортного цеха. Поясните, качество конкретно каких процессов Вы могли бы анализировать с помощью указанного инструмента? Приведите пример, построив такую диаграмму.

*5.Задание на проведение анализа рынка поставщиков расходных материалов для автотранспортного предприятия*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

В задачи вашей профессиональной деятельности входит осуществление контроля сроков и объемов ремонтных работ на автотранспортном предприятии. Какие инструменты могут быть использованы для решения задачи периодического контроля хода выполнения работ по ТО и ремонту АТС с учетом экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла транспортных средств?

В рамках указанной задачи ваше подразделение проанализировало деятельность четырех поставщиков запасных частей и расходных материалов. Поставщики проранжированы от №1 до №4 в сторону увеличения цены расходных материалов. Для выяснения вопроса о том, влияет ли цена расходных материалов сроки их доставки, данные за 4 месяца были сведены в таблицу.

Таблица 1 – Число несвоевременной поставки расходных материалов (в процентах от общего количества поставок)

Период времени	Поставщик			
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
1-й месяц	4	5,0	4,8	5,0
2-й месяц	4,4	4,9	4,9	5,5
3-й месяц	4,2	5,2	4,6	5,4
4-й месяц	4,5	5,0	4,7	5,2

Следует ли считать значимым влияние цены на нарушение сроков поставки?

*6.Задание на оптимизацию процесса ТО и ТР автотранспортных средств с учетом существующих экономических ограничений*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Представьте, что Вы – сотрудник специализированного подразделения, занимающегося транспортировкой грузов, алтайского предприятия, выпускающего зерномучную продукцию. В задачи вашей профессиональной деятельности входит рациональное транспортное обеспечение деятельности предприятия с учетом существующих экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла транспортно-технологических комплексов. В рамках формирования предложений по оптимизации процесса ТО и ТР автотранспортных средств вам необходимо составить матрицу парных сравнений факторов качества ремонта АТС (проведя анализ внутренней среды). Предложите макет такой матрицы и укажите способы ее использования для решения указанных задач.

*7.Задание на оптимизацию работы транспортной компании с учетом накладываемых экономических ограничений*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Вы – сотрудник транспортной компании, осуществляющей услуги по автомобильной перевозке грузов в пределах СФО с использованием собственного парка наземных транспортных средств. Решая задачи оптимизации работы компании с учетом накладываемых экономических ограничений, возникающих на разных этапах жизненного цикла автотранспортных средств, Вы предлагаете использовать такой инструмент, как Канбан-доска. Поясните, каким образом в условиях экономических ограничений данный инструмент будет способствовать выстраиванию более прозрачного и эффективного рабочего процесса, выявлению и устранению потенциальных недостатков в организации перевозок. Начертите примерную схему такой доски с указанием задач и ролей сотрудников, занимающихся планированием перевозок.

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**