

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Управление социально-техническими системами»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Управление социально-техническими системами».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Управление социально-техническими системами» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1. Определить цель системы*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

**Задание**  
**для проведения промежуточной аттестации**  
**по дисциплине «Управление социально-техническими системами»**  
**Проверяемые компетенции ОПК-2.3**

Рассмотреть объект «Транспортная инфраструктура в центре города» с точки зрения теории систем.

Определить цель функционирования и развития данной системы с учетом социальных, экологических и экономических ограничений при решении задач профессиональной деятельности, разделить систему на подсистемы и элементы, определить состояние системы в данный момент времени, элементы внешней среды по отношению к системе, предложить варианты моделей системы для прогнозирования ее поведения в будущем и повышения эффективности ее исследования.

*2.Классифицировать систему*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

**Задание**  
**для проведения промежуточной аттестации**  
**по дисциплине «Управление социально-техническими системами»**

Классифицировать транспортно-технологический комплекс, а именно: систему «Автотранспортное предприятие», применяя основы теории систем.

К данной системе подобрать соответствующий вид по классификации: по происхождению, по виду отображаемого объекта, по виду научного направления, по связи с внешней средой, по степени организованности. Рассмотреть перечень задач профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений, решаемых при организации работы предприятия.

### 3.Использование системного анализа

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

### Задание

#### для проведения промежуточной аттестации

#### по дисциплине «Управление социально-техническими системами»

Решить задачу уменьшения транспортных заторов на участке улично-дорожной сети с помощью метода системного анализа.

Необходимо рассмотреть данную проблемную ситуацию в сфере транспорта, используя метод системного анализа, для выбора оптимального варианта решения поставленной задачи профессиональной деятельности с учетом социальных, экологических и экономических ограничений. Сделать вывод о полученном результате на основании проверки эффективности принятого решения.

### 4.Рассмотреть и проанализировать свойства системы

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

**Задание**  
**для проведения промежуточной аттестации**  
**по дисциплине «Управление социально-техническими системами»**

Рассмотреть свойства транспортно-технологического комплекса, а именно: транспортной системы «Туристический маршрут» с позиции теории систем.

Проанализировать осуществление профессиональной деятельности по организации данного маршрута с учетом экономических, экологических и социальных ограничений, используя свойства, присущие транспортным системам, которые должны учитываться в процессе исследования и управления транспортными объектами. Рассмотреть сложные взаимосвязи технических объектов (оборудования, автомобилей, средств организации движения и т. д.) и социальной составляющей (участников движения, сотрудников организаций и т. д.) для обеспечения эффективного функционирования системы и реализации управляющих воздействий.

*5. Решить традиционную и социальную задачи*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

## Задание

### для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Управление социально-техническими системами»

Решить задачи профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений: «Составление рациональных маршрутов городского транспорта» и «Усовершенствование технологии нанесения дорожной разметки».

Провести сравнение и анализ характеристик традиционной задачи, к которой относятся проблемы исследования и конструирования технических систем, и характеристик социальной задачи, к которой относятся проблемы исследования и развития социально-технических и социально-экономических систем (в том числе транспортно-технологических машин и комплексов), с целью выбора рационального варианта решения.

#### *6. Исследовать транспортную систему*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

**Задание**  
**для проведения промежуточной аттестации**  
**по дисциплине «Управление социально-техническими системами»**

Исследовать транспортно-технологический комплекс, а именно: транспортную систему «Организация реверсивного движения на участке улично-дорожной сети» для выработки управляющих воздействий, направленных на достижение оптимального состояния системы.

Рассмотреть проблемную ситуацию на данном участке, связанную с выявлением недостатков в организации движения, описать цель как общее направление исследования для решения задач профессиональной деятельности, задать критерий эффективности системы с учетом социальных, экологических и экономических ограничений. Поэтапно провести исследование данной транспортной системы и решить поставленную задачу по получению наилучшего результата при управлении системой и достижения оптимального критерия эффективности.

*7. Проанализировать принципы и технологии управления на АТП*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

**Задание**  
**для проведения промежуточной аттестации**  
**по дисциплине «Управление социально-техническими системами»**

Проанализировать принципы и технологии управления на автотранспортном предприятии по перевозке крупногабаритных грузов для реализации управленческих решений.

Рассмотреть данный транспортно-технологический комплекс как социально-техническую систему, а также с позиции управленческой деятельности, описать основные принципы и технологии управления на предприятии, определить ряд задач профессиональной деятельности предприятия с учетом экономических, экологических и социальных ограничений и предложить несколько вариантов их решения для достижения наибольшей эффективности в управлении.

***4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.***