

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технический осмотр автотранспортных средств»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-1: Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-3: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчетность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-4: Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Технический осмотр автотранспортных средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технический осмотр автотранспортных средств» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Задание на определение показателей контролепригодности при выполнении диагностики мехатронных систем*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.4 Выполняет диагностику мехатронных систем и оформляет её результаты с указанием выявленных дефектов

В каком ответе правильно указаны основные показатели контролепригодности при выполнении диагностики мехатронных систем и оформлении её результатов?

- а) коэффициент контролепригодности и число контрольных точек
- б) коэффициент и норматив контролепригодности
- в) коэффициент контролепригодности и легкость подключения приборов
- г) доступность диагностирования и безошибочность подключения

*2.Оформление документов при проверке тормозной системы*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.7 Оформляет документы, связанные с сервисным обслуживанием и ремонтом автомобиля

Как должен поступать контролер, если при проверке стояночной тормозной системы в дорожных условиях автомобиль начал перемещаться вниз по наклонной площадке требуемого уклона, при этом колеса автомобиля, на которые осуществляется привод стояночной тормозной системы, не крутятся? Оформите документы, связанные с сервисным обслуживанием и ремонтом стояночной тормозной системы автомобиля.

*3.Задание на проверку идентификационных данных*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.3 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

Определите страну и фирму-изготовителя автомобиля с идентификационным номером, имеющим первые три позиции: «WAU». По предоставленным данным проведите проверку соответствия идентификационных данных транспортного средства записям в регистрационных документах.

*4.Задание на оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.4 Оформляет договоры на проведение технического осмотра транспортных средств

В пункт проведения ТО для получения услуги технического осмотра обратился клиент. Опишите особенности оформления договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

*5.Задание на разработку операционно-постовой карты*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-3 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-3.5 Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств

Эксперт на ППТО осуществляет проверку технического состояния рулевого управления на автомобиле. Одним из проверяемых параметров является величина свободного люфта рулевого колеса. Что считается началом поворота управляемого колеса при проверке рулевого управления? Разработайте операционно-постовую карту на процесс проведения технического осмотра рулевого управления транспортных средств.

*6.Задание на проверку наличия изменений, внесенных в конструкцию*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	ПК-4.1 Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля

При проверке правильности крепления колеса на автомобиле эксперт обнаружил отклонения формы крепежного отверстия в диске колеса. Допускаются ли видимые отклонения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колеса? Осуществите проверку наличия изменений, внесенных в конструкцию диска колеса автомобиля. Оцените параметры технического состояния дисков колес транспортного средства. Примите решение о допуске транспортного средства к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов

*7.Задание на оценку параметров технического состояния транспортных средств и на допуск транспортных средств к эксплуатации*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способен оценивать соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	ПК-4.2 Оценивает параметры технического состояния транспортных средств в соответствии с операционно-постовыми картами
	ПК-4.3 Принимает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов

Укажите допустимый уровень шума выпускной системы двигателей автомобилей N3 и M3, находящихся в эксплуатации, нормируемый техническим регламентом. Проведите оценку параметров технического состояния транспортных средств. Принятие решения о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов.

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**