

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Основы технологии производства и ремонт автомобилей»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Основы технологии производства и ремонт автомобилей».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Основы технологии производства и ремонт автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

**1. КОМПЛЕКТ КОНТРОЛИРУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ:
«ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»**

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.2 Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей
	ПК-1.3 Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛИРУЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ:
«ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»**

ТЕСТ № 1

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. В чем заключается сущность ремонта, с поиском неисправностей, дефектовкой, восстановлением, заменой деталей, узлов, агрегатов и механических систем автомобилей? (ПК-1.2)
2. Ремонт деталей индивидуальным методом с выполнением регулировки узлов, агрегатов и механических систем автомобиля? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 2

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Какую min долговечность должны иметь агрегаты после капремонта, при условии поиска неисправности, дефектовки, восстановления и замены узлов, агрегатов и механических систем автомобилей? (ПК-1.2)
2. Способ ремонтных размеров, с выполнением регулировки узлов, агрегатов и механических систем автомобиля? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 3

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Трехстадийная очистка (на примере ремонта грузового автомобиля), с выполнением регулировки узлов, агрегатов и механических систем автомобиля? (ПК-1.3)
2. Восстановление деталей способом постановки дополнительной ремонтной детали, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 4

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Две стадии синтетического моющего средства (СМС), с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)
2. Восстановление деталей способом замены части детали, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 5

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Положительные и отрицательные стороны планово-предупредительного обслуживания и ремонта автомобилей, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)?
2. Восстановление деталей способом изменения положения рабочих поверхностей, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 6

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Механические способы очистки деталей от нагара, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)
2. Исправление коробления базовых деталей (на примере блока цилиндров), с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 7

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Очистка системы охлаждения (чугунных, алюминиевых блоков), с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)
2. Основные правила базирования деталей при ремонте, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 8

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Очистка топливных баков и радиаторов, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)?
2. Какие факторы влияют на технологию ремонта деталей давлением, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 9

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Применение ультразвуковых колебаний для очистки, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)
2. Восстановление деталей осадкой, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 10

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Способы создания давления в мочных машинах ванного типа, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)
2. Восстановление деталей вдавливанием, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 11

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Основные положения организации разборочных работ, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)
2. Как обеспечить сохранность деталей при разборке, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 12

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Механизация разборочных работ, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)
2. Какие задачи должна решать инженерная служба для снижения утомляемости рабочих, при выполнении регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 13

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Особенности контроля деталей на ремонтном предприятии, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)
2. Организация дефектовочных работ, при выполнении регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ
Заведующий кафедрой АиАХ

Ю.А. Шапошников
А.С. Павлюк

ТЕСТ № 14

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Способы стабилизации правки, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)?
2. Магнитная дефектоскопия деталей, при выполнении регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 15

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Причины появления усталостных трещин в деталях, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)
2. Ротационная обработка, с регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 16

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Люминесцентный способ структуроскопии деталей, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)
2. Восстановление упругости рессор, с регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 17

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Сущность маршрутной технологии ремонта деталей, с регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)?
2. Основной признак, по которому деталь подлежит выбраковке, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)?

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 18

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Восстановление деталей обжатием, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)
2. Структуроскопия деталей с помощью ультразвука, при регулировке узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 19

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Восстановление деталей способом изменения положения рабочих поверхностей, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)
2. Как обеспечить сохранность деталей при разборке, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

ТЕСТ № 20

промежуточной аттестации по дисциплине

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

наименование дисциплины

для направления бакалавриата 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)
наименование направления (специальности)

1. Применение ультразвуковых колебаний для очистки, с выполнением регулировок узлов, агрегатов и механических систем? (ПК-1.3)
2. Восстановление деталей осадкой, с поиском неисправности, дефектовки, восстановления и замены? (ПК-1.2)

Разработчик профессор каф. АиАХ

Ю.А. Шапошников

Заведующий кафедрой АиАХ

А.С. Павлюк

2. ПРИЛОЖЕНИЕ А

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.2 Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей
	ПК-1.3 Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА
И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции:	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	экзамен	Комплект контролирующих материалов

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Основы технологии производства и ремонта автомобилей».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Основы технологии производства и ремонта автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-49 50-74 75-100	<i>Удовлетворительно</i> <i>Хорошо</i> <i>Отлично</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Задание на описание сущность ремонта деталей, поиск неисправностей, дефектовка, восстановление

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите сущность ремонта деталей автомобилей, как поиск неисправности, дефектовки,

восстановление и замену узлов

2. Задание на описание восстановления деталей способом постановки дополнительной ремонтной детали, как дефектовка, восстановление и замена

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите восстановление деталей способом постановки дополнительной ремонтной детали, путем дефектовки, восстановления и замены, приведите примеры

3. Задание на описание технических условий на сборку поршня с шатуном, с выполнением регулировки узла (на примере любого двигателя)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.3: Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

Опишите технические условия на сборку поршня с шатуном, с выполнением регулировки узла (на примере любого двигателя)

4. Задание на описание способа создания давления в моечных машинах с выполнением регулировки узлов, агрегатов и механических систем

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.3: Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

Опишите способ создания давления в моечных машинах, с выполнением регулировки узлов, агрегатов и механических систем

5. Задание на описание схемы установки для вибродуговой наплавки деталей, с выполнением регулировки узлов, агрегатов

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.3: Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

Опишите схемы установки для вибродуговой наплавки деталей, с выполнением

регулировки узлов, агрегатов и механических систем

6. Задание на описание процесса ремонта шатуна, с поиском неисправности, дефектовки и восстановления (любого двигателя)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите процесс ремонта шатуна с поиском неисправности, дефектовки и восстановления (любого двигателя)

7. Задание на описание состава эпоксидной пасты (клея) для ремонта трещин, с поиском неисправности, дефектовки и восстановления (приведите примеры)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите состав эпоксидной пасты (клея) для ремонта трещин, с поиском неисправности, дефектовки и восстановления (приведите примеры)

8. Задание на описание положительных сторон плазменной металлизации, с применением к возможным неисправностям, дефектовкой и восстановлением (приведите примеры)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите положительные стороны плазменной металлизации, с применением к возможным неисправностям, дефектовкой и восстановлением (приведите примеры)

9. Задание на описание технологического процесса приклеивания тормозных накладок, выполняя регулировки узлов, агрегатов и механических систем (примеры)

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии	ПК-1.3: Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

Опишите технологический процесс приклеивания тормозных накладок, выполняя регулировки узлов, агрегатов и механических систем (примеры)

10. Задание на описание ремонта изношенного шпоночного паза на валу, выполняя поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узла (пример)

Компетенция			Индикатор достижения компетенции
ПК-1	Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии		ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите процесс ремонта изношенного шпоночного паза на валу, выполняя поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узла (пример)

11. Задание на описание процесса извлечения сломанного инструмента, шпилек из корпусных деталей, выполняя поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов (пример)

Компетенция			Индикатор достижения компетенции
ПК-1	Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии		ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите процесс извлечения сломанного инструмента, шпилек из корпусных деталей, , выполняя поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов (пример)

13. Задание на описание способов восстановления дефектов коленчатого вала, выполняя регулировку в сопряжении узла (пример)

Компетенция			Индикатор достижения компетенции
ПК-1	Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии		ПК-1.3: Способен выполнять регулировку узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

Опишите способы восстановления дефектов коленчатого вала, выполняя регулировку в сопряжении узла (пример)

14. Задание на описание процесса ремонта деталей из пластмассы, выполняя поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей (примеры)

Компетенция			Индикатор достижения компетенции
ПК-1	Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии		ПК-1.2:Выполняет поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей

Опишите процесс ремонта деталей из пластмассы, выполняя поиск неисправности, дефектовку, восстановление и замену узлов, агрегатов и механических систем автомобилей (примеры)

4. *Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается*

4. *Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.*