

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация производства ТО и ремонта автомобилей»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Организация производства ТО и ремонта автомобилей» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация производства ТО и ремонта автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Производственный процесс автотранспортного предприятия.	ПК-11
2	Пути устранения простоев автомобилей в ремонтно-обслуживающем производстве по организационным причинам.	ПК-11
3	Степень использования рабочего времени смены и степень оснащённости АТП производственно-технической базой	ПК-11
4	Степень укомплектованности и распределение ремонтно-обслуживающего персонала по видам выполняемых работ	ПК-11
5	Рациональное распределение работ по ТО и	ПК-11

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	ремонту автомобилей по времени суток.	
6	Условия эксплуатации автомобилей и факторы организации ТО и ремонта автомобилей, влияющие на коэффициент технической готовности.	ПК-11
7	Зависимость производительности автомобилей и себестоимости перевозок от уровня организации внутригаражных процессов	ПК-11
8	Сопоставление показателей технической готовности автомобилей по нескольким автотранспортным предприятиям	ПК-11
9	Методика уточненного расчета коэффициента технической готовности автомобилей.	ПК-11
10	Абсолютные количественные показатели технической готовности подвижного состава.	ПК-11
11	Коэффициент технической готовности автомобилей и общепринятая методика его расчета.	ПК-11
12	Рациональное распределение работ по ТО и ремонту автомобилей по дням недели.	ПК-11
13	Влияние периодичности ТО на техническую готовность подвижного состава	ПК-11
14	Влияние трудоемкости ТО и ремонта на техническую готовность подвижного состава	ПК-11
15	Основные факторы, влияющие на организацию технической эксплуатации подвижного состава на сельскохозяйственных перевозках.	ПК-11
16	Факторы, влияющие на производственную структуру ИТС АТП.	ПК-13
17	Типовые варианты производственной структуры инженерно-технической службы АТП.	ПК-13
18	Организационно-функциональная структура системы управления ИТС АТП.	ПК-13
19	Структура и функции ОУП при централизованном управлении производством.	ПК-13
20	Производственная и организационная структура инженерно-технической службы АТП.	ПК-13
21	Организация централизованного производства ТО-1	ПК-23
22	Организация централизованного производства ТО-2	ПК-23
23	Организация подготовки производства ТО и ремонта автомобилей на АТП	ПК-23
24	Централизованное выполнение ТО и ремонта автомобилей.	ПК-23
25	Организация работ моечно-дефектовочного участка АТП.	ПК-23
26	Управление качеством ТО и ремонта автомобилей: основные понятия и определения	ПК-24
27	Основные и дополнительные показатели качества ТО и ремонта при внедрении КСУК ТОРА на СТОА.	ПК-24
28	Управление качеством работ на автомобильном транспорте.	ПК-24
29	Порядок расчета коэффициентов качества труда	ПК-24

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	исполнителей при внедрении на СТОА комплексной системы управления качеством.	
30	Талон контроля качества ТО и ремонта: назначение, структура и порядок ведения	ПК-24
31	Управление инженерно-технической службой на региональном уровне.	ПК-25
32	Методы планирования ТО автомобилей.	ПК-25
33	Особенности управления производством ТО и ремонта на небольших АТП.	ПК-25
34	Общая технология работ группы оперативного управления ОУП.	ПК-25
35	Методы оперативного планирования и управления производством.	ПК-25
36	Листок учета ТО и ремонта: назначение, структура и порядок ведения.	ПК-27
37	Контрольный талон: назначение, структура и порядок ведения	ПК-27
38	Лицевая карточка автомобиля: назначение, структура и порядок ведения	ПК-27
39	План-отчет ТО автомобилей: назначение, структура и порядок ведения.	ПК-27
40	Бортовой журнал автомобиля: назначение, структура и порядок ведения	ПК-27

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.