

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Основы работоспособности технических систем»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Основы работоспособности технических систем» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Основы работоспособности технических систем» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.		
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Влияние дорожных условий на изменение технического состояния автомобиля.	ПК-15
2	1 Влияние природно-климатических условий на изменение технического состояния автомобиля.	ПК-15
3	Методы измерения и оценки износов деталей автомобилей.	ПК-15
4	Система ТО и ремонта АТП как система массового обслуживания.	ПК-15
5	Влияние конструктивных и производственных факторов на изменение технического состояния автомобилей.	ПК-15
6	Перечислите виды технического обслуживания автомобилей, регламентируемые "Положением о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта"	ПК-15
7	Определите категорию условий эксплуатации автомобилей, используя исходные данные, выдаваемые преподавателем	ПК-15
8	Рассчитать скорректированную периодичность ТО-2 автомобиля КамАЗ-5511 по исходным данным, выдаваемым преподавателем	ПК-15
9	Рассчитать скорректированную периодичность ТО-1 автомобиля МАЗ-5511 по исходным данным, выдаваемым преподавателем	ПК-15
10	Рассчитать скорректированную трудоемкость ТО-2 автомобиля КамАЗ-5320 по исходным данным, выдаваемым преподавателем	ПК-15
11	Основные нормативы ТО и ремонта автомобилей.	ПК-40
12	Периодичность ТО. Методы доведения изделия до требуемого технического состояния.	ПК-40
13	Метод определения периодичности ТО по допустимому уровню безотказности.	ПК-40
14	Метод определения периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения	ПК-40
15	Нормирование ресурсов автомобилей и агрегатов.	ПК-40
16	Определить оптимальную периодичности ТО	ПК-40

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	автомобиля технико-экономическим методом	
17	По исходным данным, выдаваемым преподавателем, определить коэффициент рациональной периодичности $T_0$ (рассматривается метод определения периодичности $T_0$ по допустимому уровню безотказности)	ПК-40
18	По исходным данным, выдаваемым преподавателем, определить коэффициент рациональной периодичности $T_0$ (рассматривается экономико-вероятностный метод определения периодичности $T_0$ )	ПК-40
19	Графически определить оптимальную периодичности $T_0$ по допустимому значению и закономерности изменения параметра технического состояния	ПК-40
20	Запишите выражение для расчета удельных затрат на $T_0$ и ремонт (рассматривается экономико-вероятностный метод определения периодичности $T_0$ )	ПК-40

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.