

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технический осмотр автотранспортных средств»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|--|-------------------|---|
| ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке | Экзамен | Комплект контролирующих |

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|---|-------------------|-------------------------|
| транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации | | материалов для экзамена |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Технический осмотр автотранспортных средств» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технический осмотр автотранспортных средств» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом. | 75-100 | <i>Отлично</i> |
| Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы. | 50-74 | <i>Хорошо</i> |
| Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы. | 25-49 | <i>Удовлетворительно</i> |
| Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями. | <25 | <i>Неудовлетворительно</i> |

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые |
|------|---------------|-------------|
|------|---------------|-------------|

| | | компетенции |
|----|--|-------------|
| 1 | Какой класс опасных грузов не имеет деления на подкласс в соответствии с требованиями ГОСТ 19433-88? | ПК-3 |
| 2 | Что регламентирует ОНТП-01-91 РД? | ПК-3 |
| 3 | Какие операции согласно требованиям к технологическим работам рекомендуется проводить на первом посту линии диагностики? | ПК-3 |
| 4 | Какое предельно-допустимое содержание оксида углерода и углеводорода для бензинового двигателя АТС категории М1 и N1, выпущенных с 2007 года включительно? | ПК-5 |
| 5 | Какие из обязательных средств технического диагностирования тормозных систем транспортных средств, установлены «Требованиями к технологии работ по проверке транспортных средств при государственном техническом осмотре с использованием средств технического диагностирования»? | ПК-5 |
| 6 | Как исключить ошибки постоянные для данных условий и метода измерений, вызванные влиянием окружающей среды (измерением температуры, давления, влажности и т.д.). | ПК-5 |
| 7 | Какой допустимый уровень шума выпускной системы двигателей автомобилей N2 и M2, находящихся в эксплуатации, нормирует технический регламент? | ПК-7 |
| 8 | Страна и фирма-изготовитель автомобиля с идентификационным номером, имеющим первые три позиции: «ХТВ» | ПК-7 |
| 9 | Какова длина касания земли металлической заземлительной цепочки, устанавливаемой на АТС, перевозящих опасные грузы для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов? | ПК-7 |
| 10 | Как должен поступать контролер, если при проверке стояночной тормозной системы в дорожных условиях автомобиль начал перемещаться вниз по наклонной площадке требуемого уклона, при этом колеса автомобиля, на которые осуществляется привод стояночной тормозной системы, не крутятся? | ПК-11 |
| 11 | По какой формуле определяется абсолютная ошибка измерения? | ПК-11 |
| 12 | Какой параметр определяется деселерометром при дорожных испытаниях рабочих тормозных систем АТС? | ПК-11 |
| 13 | Какое предельно-допустимое содержание углеводородов в отработавших газах, для бензиновых двигателей АТС категории M2 и N2 без нейтрализатора, установлено для транспортных средств выпущенных после 1.10.1986, при повышенной частоте вращения коленчатого вала | ПК-14 |

| | | компетенции |
|----|--|-------------|
| | двигателя? | |
| 14 | Какой тип осмотрового оборудования рекомендуют для проверки технического состояния грузовых автомобилей и автобусов? | ПК-14 |
| 15 | В каком ответе правильно указан вид работ, которым можно ограничиться при разовом использовании автомобиля для перевозки опасных грузов? а) перенести выпускную трубу глушителя вперед перед радиатором автомобиля; б) оборудовать выпускную трубу глушителя искрогасительной сеткой; в) оборудовать автомобиль дополнительным зеркалом заднего вида; г) установить вместо бортовой платформы кузов типа «фургон». | ПК-14 |
| 16 | На каком уклоне должно обеспечиваться неподвижное состояние ТС категорий N1-N3 в снаряженном состоянии при оценке работоспособности стояночной тормозной системы? | ПК-16 |
| 17 | Как проверить ослабление затяжки болтов или гаек крепления дисков колес? | ПК-16 |
| 18 | Какой метод применяют для определения концентраций оксида углерода и углеводородов в отработавших газах? | ПК-16 |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.