

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Техническая эксплуатация автомобилей в экстремальных условиях»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей в экстремальных условиях» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Техническая эксплуатация автомобилей в экстремальных условиях» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Методы повышения эффективности технической эксплуатации автомобилей в особых климатических условиях	ПК-3
2	Организационные мероприятия по подготовке подвижного состава к эксплуатации в условиях низких температур	ПК-3
3	Требования к производственным зданиям автопредприятий, эксплуатирующих подвижной состав в условиях низких температур.	ПК-3
4	Водоподогрев автомобильных двигателей при низких температурах.	ПК-7

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
5	Ресурсосберегающая технология водоподогрева автомобильных двигателей «коллективный термос».	ПК-7
6	Парообогрев автомобильных двигателей при низких температурах	ПК-7
7	Воздухообогрев автомобилей при хранении в условиях низких температур.	ПК-7
8	Электрообогрев автомобильных двигателей при низких температурах.	ПК-7
9	Рециркуляционный воздухообогрев автомобилей.	ПК-7
10	Электроразогрев автомобильных двигателей при низких температурах воздуха.	ПК-7
11	Сравнение способов безгаражного хранения автомобилей по их влиянию на водителя и окружающую среду.	ПК-9
12	Методы повышения эффективности технической эксплуатации автомобилей в особых климатических условиях.	ПК-9
13	Процесс теплообмена при обогреве двигателя при разных способах подвода тепла.	ПК-9
14	Влияние низких температур на работоспособность аккумуляторных батарей.	ПК-9
15	Расчет теплопроизводительности внешнего источника тепла при обогреве двигателя.	ПК-9
16	Пусковые жидкости, применяемые для пуска двигателя без предварительного разогрева.	ПК-10
17	Облегчение пуска двигателя при низких температурах за счет применения специальных топлив	ПК-10
18	Облегчение пуска двигателя при низких температурах за счет применения специальных смазочных масел.	ПК-10
19	Влияние применяемых топлив и масел на пуск двигателя.	ПК-10
20	Подготовка тормозной системы автомобилей к эксплуатации в условиях низких температур.	ПК-10
21	Перечислите марки бензинов для эксплуатации автомобилей в условиях низких температур	ПК-10
22	Перечислите марки дизельных топлив для эксплуатации автомобилей в условиях низких температур	ПК-10
23	Перечислите марки моторных масел для эксплуатации автомобилей в условиях низких температур	ПК-10
24	Перечислите марки трансмиссионных масел для эксплуатации автомобилей в условиях низких температур	ПК-10
25	Перечислите марки охлаждающих жидкостей для эксплуатации двигателей автомобилей в условиях низких температур	ПК-10
26	Предпусковой разогрев двигателей с применением	ПК-16

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	горячей воды. Схема линии предпускового разогрева.	
27	Пуск холодного двигателя без подогрева с использованием бензоиспарительного устройства конструкции СиБАДИ.	ПК-16
28	Методика выбора способа безгаражного хранения автомобилей.	ПК-16
29	Использование электрофакельных подогревателей для облегчения пуска двигателей при низких температурах.	ПК-16
30	Способы и средства подогрева дизельного топлива на автомобиле при эксплуатации в зимний период.	ПК-16

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.