

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация производства ТО и ремонта автомобилей»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Организация производства ТО и ремонта автомобилей» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация производства ТО и ремонта автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Организация работ инструментального участка АТП.	ПК-11
2	Информационное обеспечение производства текущего ремонта автомобилей.	ПК-11
3	Организация работ промежуточного склада АТП.	ПК-11
4	Организация складского хозяйства, учета и контроля наличия запасных частей и материалов	ПК-11
5	Организация работ транспортного участка комплекса подготовки производства.	ПК-11
6	Производственная и организационная структура инженерно-технической службы АТП.	ПК-13
7	Типовые варианты производственной структуры ИТС	ПК-13

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	АТП.	
8	Факторы, влияющие на производственную структуру ИТС АТП.	ПК-13
9	Факторы, влияющие на производственную структуру ИТС автотранспортного объединения.	ПК-13
10	Организационно-функциональная структура системы управления ИТС АТП.	ПК-13
11	Организация производства ТО и ремонта автомобилей методом специализированных бригад.	ПК-23
12	Организация производства ТО и ремонта автомобилей методом комплексных бригад.	ПК-23
13	. Агрегатно-участковый метод организации производства ТО и ремонта подвижного состава.	ПК-23
14	Централизованное выполнение ТО и ремонта автомобилей.	ПК-23
15	Организация централизованного производства ТО-1	ПК-23
16	Управление качеством ТО и ремонта автомобилей: основные понятия и определения.	ПК-24
17	Комплексная системы управления качеством ТО и ремонта автомобилей: основные понятия и определения.	ПК-24
18	Порядок разработки стандартов предприятия в рамках комплексной системы управления качеством ТО и ремонта автомобилей.	ПК-24
19	Принципы оперативности в оценке качества труда персонала бригады.	ПК-24
20	Основные и дополнительные показатели качества ТО и ремонта при внедрении КСУК ТОРА на СТОА.	ПК-24
21	Рассчитать коэффициент качества труда исполнителей при внедрении на СТОА комплексной системы управления качеством (исходные данные даются преподавателем)	ПК-24
22	Рассчитать коэффициент одобрительных оценок заказчиков при внедрении на СТОА комплексной системы управления качеством (исходные данные даются преподавателем)	ПК-24
23	Рассчитать коэффициенты снижения и повышения каждого члена ремонтной бригады при внедрении на СТОА комплексной системы управления качеством (исходные данные даются преподавателем)	ПК-24
24	Рассчитать коэффициент качества ремонта агрегата (исходные данные даются преподавателем)	ПК-24
25	Как определяется продолжительность оценочного периода прогноза?	ПК-24
26	Общая технология работ группы оперативного управления ОУП.	ПК-25
27	Управление инженерно-технической службой на региональном уровне.	ПК-25

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
28	Рациональное распределение объема работ по ТО и ремонту между базовым предприятием и филиалами объединения.	ПК-25
29	Методы оперативного планирования и управления производством.	ПК-25
30	Методы информационной и технологической подготовки производства.	ПК-25
31	Записать выражение для определения технологической характеристики заявки (автомобиля) на ремонт	ПК-25
32	Записать выражение для определения диспетчерской характеристики заявки (автомобиля) на ремонт	ПК-25
33	Записать формулу для расчета коэффициента организованности канала	ПК-25
34	Оперативный сменный (суточный) план диспетчера отдела управления производством АТП.	ПК-27
35	Документы технического учета ИТС: назначение и краткая характеристика.	ПК-27
36	Листок учета ТО и ремонта: назначение, структура и порядок ведения.	ПК-27
37	Журнал ОУП: назначение, структура и порядок ведения	ПК-27
38	Лицевая карточка автомобиля: назначение, структура и порядок ведения.	ПК-27
39	Корешок листка учета ТО и ремонта: назначение, структура и порядок ведения	ПК-27
40	Бортовой журнал автомобиля: назначение, структура и порядок ведения	ПК-27

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.