

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технологические процессы поддержания работоспособности**  
**автомобилей»**

*1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы*

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

*2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания*

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Организация технологического процесса общего диагностирования Д-1.	ПК-7
2	Организация технологического процесса поэлементного диагностирования Д-2.	ПК-7
3	Аттестация технологических процессов Т0, ТР и диагностики.	ПК-7
4	Принципы разработки типовых технологических процессов Т0 и ремонта подвижного состава.	ПК-7
5	Нормативно-технологическая документация технологических процессов Т0, ТР и диагностики.	ПК-7
6	Опишите порядок прохождения автомобиля в соответствии с о схемой производственного процесса при организации Т0-1 на универсальных постах.	ПК-7
7	Опишите порядок прохождения автомобиля в соответствии с о схемой производственного процесса при организации Т0-1 на поточной линии	ПК-7
8	Опишите структуру операционно-технологической карты на Т0-1 автомобиля.	ПК-7
9	Опишите структуру постовой технологической карты на Т0 автомобиля.	ПК-7
10	Опишите структуру карты-схемы расстановки исполнителей на поточной линии Т0.	ПК-7
11	Организация технологического процесса ежедневного обслуживания автомобилей.	ПК-16
12	Организация технологического процесса Т0-1 и Т0-2 автомобилей на универсальных постах.	ПК-16
13	Организация Т0-1 подвижного состава на поточной	ПК-16

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	линии.	
14	Особенности организации ТО-2 автомобилей на поточной линии.	ПК-16
15	Типовые варианты технологического процесса ТО-1 на поточной линии.	ПК-16
16	Назовите числовые значения суточной программы ТО-1 и ТО-2, при которых целесообразно выполнение обслуживания на поточной линии.	ПК-16
17	Запишите формулу для расчета коэффициента механизации производственных процессов.	ПК-16
18	Опишите типаж поточных линий ТО.	ПК-16
19	Опишите процедуру аттестации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей.	ПК-16
20	Опишите порядок разработки иллюстративно-технологических карт на ТО автомобилей.	ПК-16
21	Диагностирование автоматических коробок передач легковых автомобилей по косвенным признакам.	ПК-39
22	Особенности ТО и ремонта гидромеханической передачи (ГМП) автобусов. Диагностирование ГМП по косвенным признакам.	ПК-39
23	Амортизаторы подвижного состава различных видов, их ТО и ремонт. Диагностирование амортизаторов по косвенным признакам.	ПК-39
24	Пневмоподвеска автобусов, особенности ее технического обслуживания и ремонта. Диагностирование пневмоподвески автобусов по косвенным признакам.	ПК-39
25	Диагностирование ходовой части автомобилей по косвенным признакам.	ПК-39
26	Назовите рациональные формы поддержания работоспособности автомобилей.	ПК-40
27	Агрегатно-участковая организация производства как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.	ПК-40
28	Агрегатно-зональный метод организации производства как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.	ПК-40
29	Единое техническое обслуживание как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.	ПК-40
30	Операционно-постовой метод организации ТО-2 как рациональная форма поддержания работоспособности автомобилей.	ПК-40
31	Организация на АТП постов универсальной механизации (ПУМ). Технология замены агрегатов автомобиля на постах универсальной механизации.	ПК-42
32	Организация текущего ремонта автомобилей на специализированных постах. Организация и оснащение специализированных постов ТР.	ПК-42
33	Диагностирование и техническое обслуживание	ПК-42

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
	инжекторных систем питания легковых автомобилей.	
34	ТО и ремонт пассажирских автомобилей, использующих сжиженное газовое топливо.	ПК-42

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.