

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технологическая (производственно-технологическая) практика»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-1: Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
ПК-3: Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Зачет с оценкой	Комплект контролирующих материалов для зачета с оценкой

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Технологическая (производственно-технологическая) практика».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технологическая (производственно-технологическая) практика» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с	50-74	<i>Хорошо</i>

непринципиальными ошибками.		
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

### **3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

#### *1.Комплект оценочных материалов по производственной практике.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.4 Рассматривает возможные варианты решения поставленной задачи, критически оценивая их достоинства и недостатки
ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	ПК-1.1 Способен осуществлять контроль состояния и процесса эксплуатации автомобильного транспорта с применением технической и правовой документации
ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	ПК-3.1 Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств

## Комплект оценочных материалов

### УК-1 (УК-1.4)

1. Какую задачу вы ставили перед собой при прохождении практики?
2. Какие варианты решения поставленной задачи при прохождении практики вы рассматривали?
3. Критически проанализируйте преимущества и недостатки различных вариантов решения поставленной задачи при прохождении практики.

### ПК-1 (ПК-1.1)

4. Какое техническое обслуживание и ремонт осуществлялось на предприятии где проходила практика?
5. Какие параметры состояния автомобильного парка можно контролировать при выполнении практики?
6. С какой технической и правовой документацией в области контроля состояния автомобильного парка вы познакомились при выполнении практики?

### ПК-3 (ПК-3.1)

7. Применяя знания в конструкции двигателей автомобилей, укажите возможные изменения, при которых может запрещена эксплуатация транспортного средства?
8. Применяя знания в конструкции тормозной системы автомобилей, укажите возможные изменения, при которых может запрещена эксплуатация транспортного средства?
9. Применяя знания в конструкции подвески автомобилей, укажите возможные изменения, при которых может запрещена эксплуатация транспортного средства?
10. Применяя знания в конструкции светосигнальных элементов автомобилей, укажите возможные изменения, при которых может запрещена эксплуатация транспортного средства?