

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Транспортная планировка городов»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-7: Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Транспортная планировка городов».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Транспортная планировка городов» используется 100-балльная шкала.

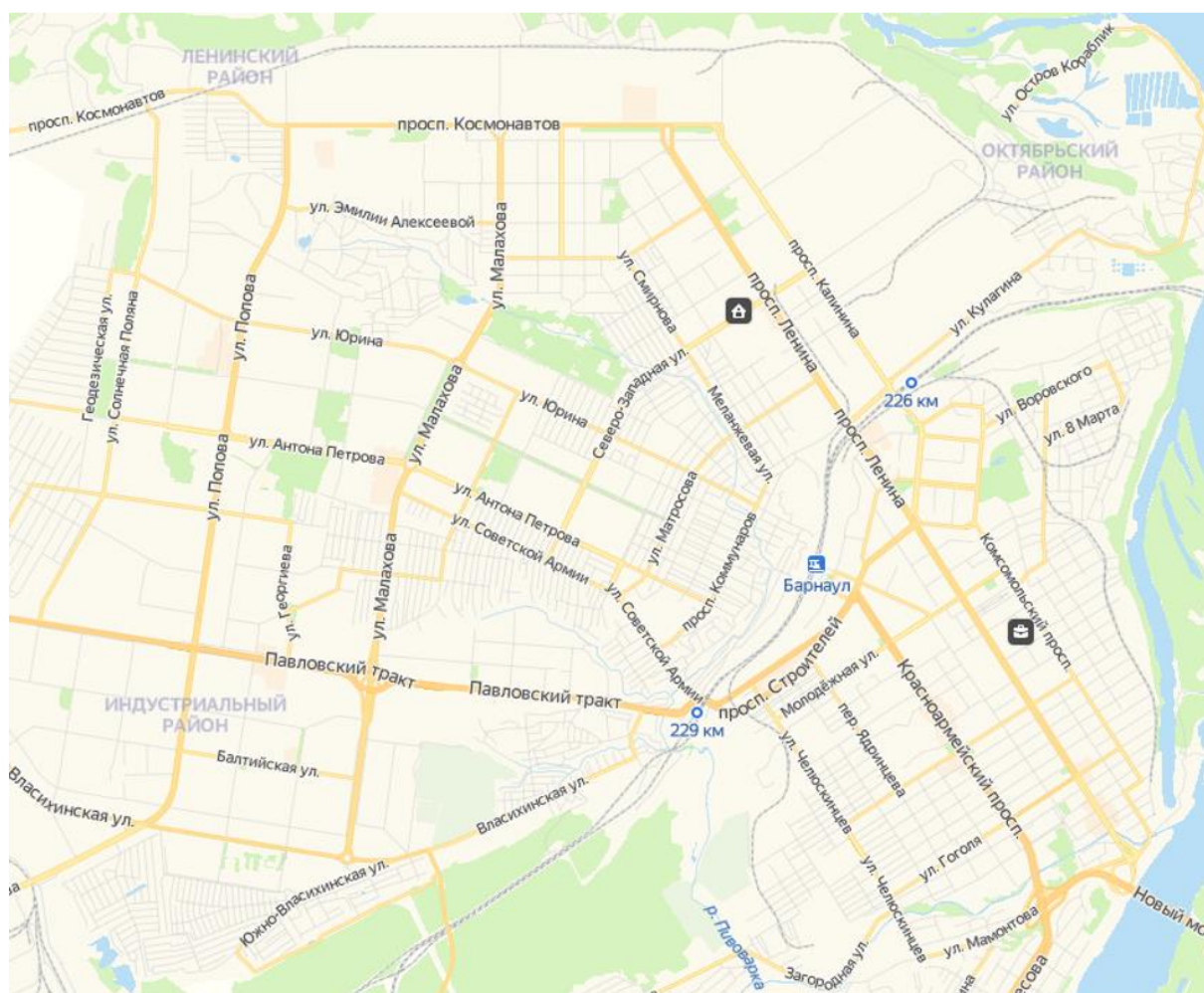
Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с не принципиальными ошибками.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Анализ планировки города Барнаула

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

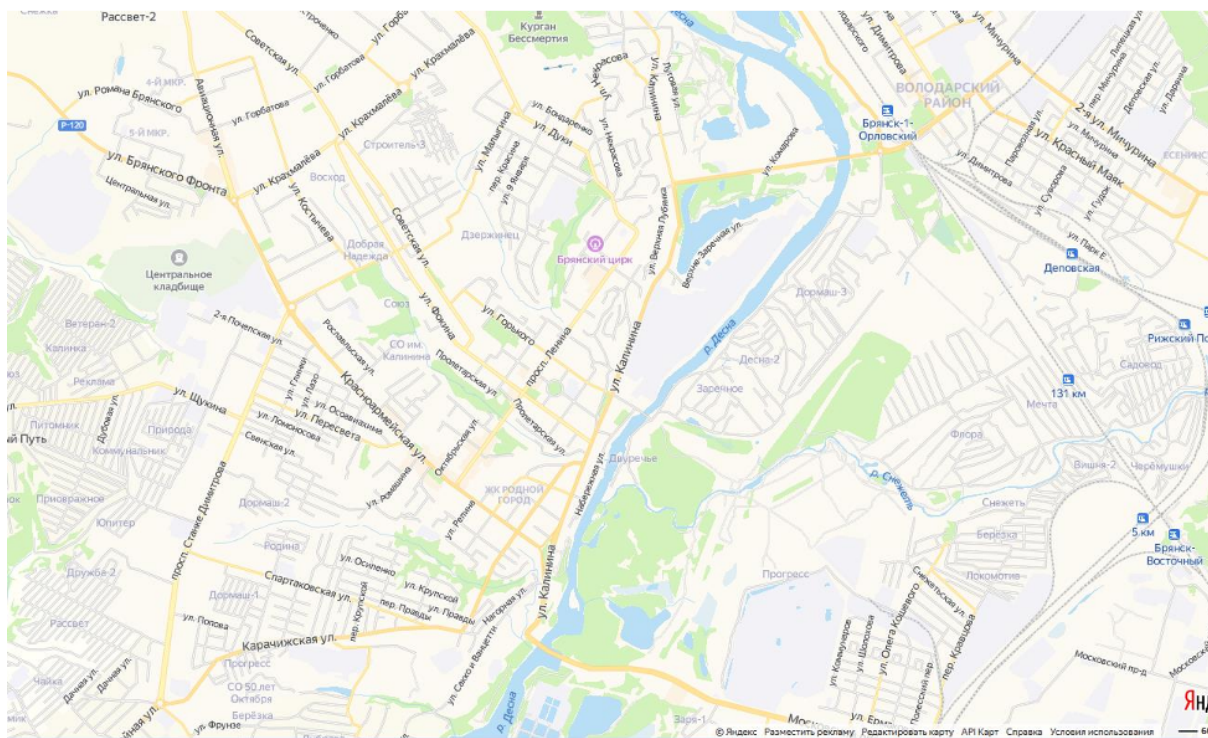
Проанализируйте представленную планировку города. Определите планировочную схему. Укажите возможные проблемы и недостатки планировки города.



2. Анализ планировки города Брянска

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта

Проанализируйте представленную планировку города. Определите планировочную схему. Укажите возможные проблемы и недостатки планировки города.



3. Разработать транспортно-планировочное решение по парковкам и стоянкам

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети

Разработать транспортно-планировочное решение по парковкам и стоянкам согласно следующим исходным данным:

- общая площадь квартир – 7000 м²;
- норма жилобеспеченности – 35 м²;
- уровень расчетной автомобилизации – 350 машин на 1000 чел.;
- офисные помещения: число работающих – 50 человек.

4. Разработать транспортно-планировочное решение для железнодорожного переезда.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети

на основе анализа транспортной ситуации	и работу общественного транспорта
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети

Разработать транспортно-планировочное решение для железнодорожного переезда (определить минимально необходимое количество полос проезжей части) согласно следующим исходным данным:

- количество пересекаемых железнодорожных путей – 2;
- ровность – удовлетворительная;
- интенсивность движения поездов – 5 составов/час;
- доля легковых автомобилей в транспортном потоке – 70 %;
- радиус кривой в плане – 200 м;
- угол пересечения – 80°;
- приведенное количество легковых автомобилей – 4700 авт./ч.

5.Разработать транспортно-планировочное решение для транспортно-пересадочного узла

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети

Разработать транспортно-планировочное решение для транспортно-пересадочного узла (ТПУ) и определить провозную способность наземного общественного транспорта. На ТПУ прибывают поезда пригородного пассажирского сообщения. Пассажиров необходимо распределить на наземный общественный транспорт и рассчитать требуемое количество транспортных единиц в час согласно следующим исходным данным:

$N_{свт}$ — интенсивность движения поездов, или пропускная способность линии (5 пар поездов в час);

Ω — вместимость вагона (200 пассажиров);

n — число вагонов в составе поезда, 5 вагонов;

$k_{в}$ — коэффициент неравномерности заполнения вагона (принимается равным 1,2);

$k_{г}$ — коэффициент сбоя в графике движения поездов (принимается равным 1,1);

Ω — вместимость единицы подвижного состава наземного общественного транспорта (75 пасс.);

$k_{в}$ — коэффициент выпуска, учитывающий возможные неисправности подвижного состава наземного общественного транспорта (принимается равным 0,85).

6. Разработать транспортно-планировочное решение для простого X-образного пересечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети

Разработать транспортно-планировочное решение для простого X-образного пересечения с заменой на круговое движение. Указать преимущества и недостатки данного решения.



7.Разработать транспортно-планировочное решение для X-образного пересечения

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-7 Способность предлагать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети на основе анализа транспортной ситуации	ПК-7.1 Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта
	ПК-7.2 Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети

Разработать транспортно-планировочное решение для X-образного пересечения с заменой на X-образное канализированное пересечение. Указать преимущества и недостатки данного решения.



4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.