

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного
процесса»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1. Расчет времени выполнения рейса по маршруту городского пассажирского транспорта

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

Задание
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность
транспортного процесса»

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: время выполнения одного рейса по маршруту городского пассажирского транспорта в зимний период при снегопаде, если время движения по маршруту в одном направлении $t_{дв.} = 1,7$ ч., что больше, чем в летнее время на 10 %, время простоя на промежуточных остановочных пунктах при движении по маршруту в одном направлении $t_{о.п.} = 0,3$ ч.

Сравнить время выполнения рейса в зимний и летний периоды.

2. Расчет технической скорости движения автомобиля

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

Задание
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность
транспортного процесса»

Рассмотреть применение комплексов контроля дорожного движения на федеральной дороге для подсчета интенсивностей транспортных потоков с целью прогнозирования перспективной интенсивности на будущий период.

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: Рассчитать техническую скорость движения автомобиля, если протяжённость маршрута в одном направлении, $l_m = 75$ км, время движения по маршруту в одном направлении $t_{дв} = 1,3$ ч.

3. Расчет среднесписочного числа автомобилей парка

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при

улично-дорожной сети	разработке мероприятий по повышению безопасности движения
----------------------	---

Задание
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: среднесписочное число автомобилей парка за календарный год, если на начало года на балансе АТП числилось 250 автомобилей, из них 10 списано 20 мая, 25 мая приобретено 15 новых автомобилей, 1 сентября продано 40 автомобилей.

4. Оценка развитости маршрутной сети

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

Задание
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: маршрутный коэффициент K_m , если длина 1-го маршрута $l_{m1} = 17,9$ км; 2-го маршрута $l_{m2} = 14,8$ км, 3-го маршрута $l_{m3} = 13,6$ км; протяжённость двух участков транспортной сети, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта $l_{c1} = 10,5$ км, $l_{c2} = 12,1$ км.

Оценить развитость маршрутной сети.

5. Расчет коэффициента неравномерности пассажиропотока

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

Задание
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность
транспортного процесса»

При обследовании пассажиропотоков в городе необходимо определить характер их распределения по дням недели. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: коэффициент неравномерности пассажиропотока, если выявлена максимальная мощность пассажиропотока за пятницу $Q_{\text{max дн}} = 6360$ пасс., среднедневная мощность пассажиропотока за неделю $Q_{\text{ср. дн.}} = 4220$

6. Оценка эффективности использования подвижного состава на маршруте

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

Задание
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность
транспортного процесса»

Для городского пассажирского маршрута учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: коэффициент использования пробега β , если производительный пробег с пассажирами за день $L_m = 72,7$ км, холостой пробег $L_x = 1,5$ км, нулевой пробег $l_0 = 0,8$ км.

7. Расчет числа транспортных средств, работающих на маршруте

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

Задание
по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность
транспортного процесса»

В комитет по транспорту поступили жалобы на долгое ожидание автобусного маршрута. В результате проведенного обследования был определен интервал движения пассажирского транспорта по маршруту $I = 31$ мин. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: число транспортных средств, работающих по маршруту A_m до и после оптимизации при условии сокращения времени ожидания до 15 мин., если время оборота $t_{об} = 125$ мин.

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.