

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-5: Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

**1. Задача на определение основных характеристик транспортных средств при экспертизе ДТП**

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.1 Способен проводить экспертизу дорожно-транспортных происшествий
	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

### Примерный перечень вопросов

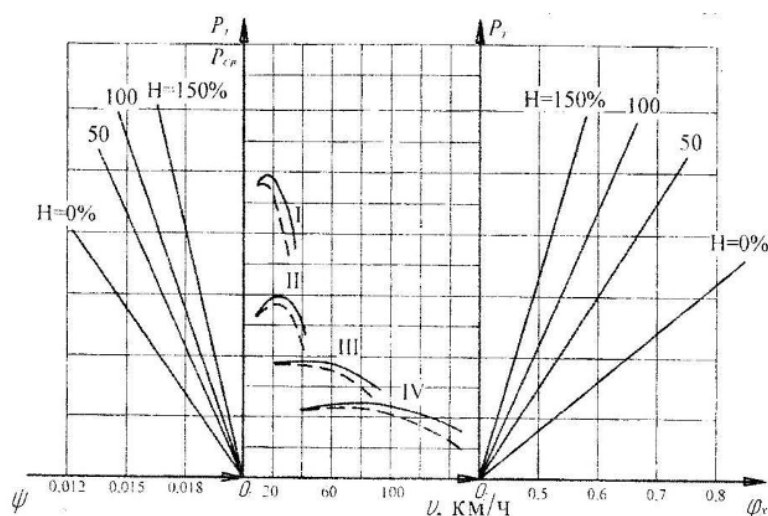
1. Определение графоаналитическим методом по графику силового баланса автомобиля его возможную скорость на заданной передаче при заданных условиях при экспертизе ДТП с учетом конструкции ТС.
2. Определение графоаналитическим методом по графику силового баланса автомобиля его возможную нагрузку при экспертизе ДТП с учетом конструкции ТС.
3. Определение графоаналитическим методом по графику силового баланса автомобиля его возможный коэффициент сцепления при обеспечении движения автомобиля без буксования колес при экспертизе ДТП с учетом конструкции ТС.
4. Определение по тормозной диаграмме автомобиля начальную скорость торможения при заданных условиях при экспертизе ДТП с учетом конструкции ТС
5. Определение по тормозной диаграмме автомобиля путь торможения автомобиля при заданных условиях движения при экспертизе ДТП с учетом конструкции ТС
6. Определение по тормозной диаграмме автомобиля скорость движения автомобиля в конце движения накатом при заданных условиях движения при экспертизе ДТП с учетом конструкции ТС анализе аварийных ситуаций

### Примерные задачи:

1. По имеющемуся графику силового баланса автомобиля (см. рис. 1) рассчитать его возможную скорость на 2 передаче при следующих условиях:

Таблица 1 - Исходные данные для расчета

Нагрузка ТС, $H_1$	Коэффициент сопротивления дороги			Коэффициент сцепл. $\varphi_{х3}$
	$H_2$	$\psi_2$	$\psi_3$	
50	0	0,015	0,017	0,65



I...IV - номер передачи;  $O_1, O_2$  - начало координат;  $\psi, \varphi_x$  - коэффициенты сопротивления и продольного сцепления дороги;  $V$  - скорость движения автомобиля;  $P_t$  - тяговая сила;  $P_{св}$  - свободная тяговая сила

Рисунок 1 - График силового баланса автомобиля при различной нагрузке на асфальтобетонном покрытии

2. По имеющемуся графику силового баланса автомобиля (см. рис. 1) рассчитать его возможную нагрузку при следующих условиях:

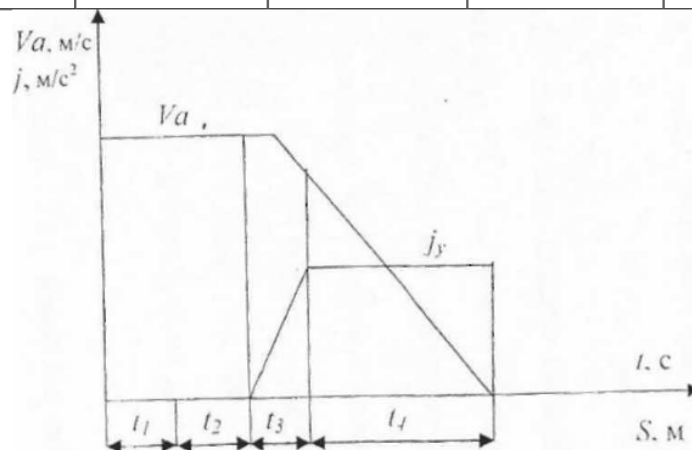
Таблица 1 - Исходные данные для расчета

Скорость транспортного средства	Коэффициент сопротивления дороги		Коэффициент сцепл. $\varphi_x$	
	$V$ км.час.	$\psi_2$		$\psi_3$
60		0,019	0,016	0,60

3. По заданной тормозной диаграмме автомобиля (см. рис. 2) определить его начальную скорость торможения при следующих условиях:

Таблица 1 - Параметры торможения

$S_{ю}, м,$	$\psi_{дв}$	$\varphi_x$	$t_1, с$	$t_2, с$	$t_3, с$
15	0,05	0,8	0.6	0,1	0,35



$V_A$  - начальная скорость торможения,  $t_1$  - время реакции водителя,  $t_2$  - время запаздывания тормозного привода,  $t_3$  - время нарастания замедления,  $t_4$  - время полного торможения;  $j_y$  - установившееся замедление при торможении,  $м/с^2$

Рисунок 2 - Тормозная диаграмма автомобиля

*2.Задание на анализ аварийных ситуаций на УДС с наездом на пешехода с выявлением причин ДТП*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способность проводить анализ аварийных ситуаций на улично-дорожной сети, выявлять причины их появления и разрабатывать меры по их предотвращению	ПК-5.1 Способен проводить экспертизу дорожно-транспортных происшествий
	ПК-5.2 Способен выявлять причины и предлагать меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

Примерный перечень вопросов

1. Произвести анализ наезда на пешехода при ограниченной обзорности и выявить причины ДТП
2. Произвести анализ наезда на пешехода при ограниченной видимости и выявить причины ДТП
3. Произвести анализ наезда на пешехода при обзорности ограниченной движущимся препятствием и выявить причины ДТП
4. Произвести анализ наезда на пешехода, перемещающегося в попутном направлении и выявить причины ДТП
5. Произвести анализ наезда на пешехода, перемещающегося во встречном направлении и выявить причины ДТП
6. Произвести анализ наезда на пешехода при обзорности ограниченной стоящим транспортом и выявить причины ДТП
7. Произвести анализ наезда на пешехода при ограниченной обзорности, вызванной погодными условиями и выявить причины ДТП

Примерные задачи:

1. По имеющейся схеме наезда автомобилем на пешехода (см. рис. 1) произвести анализ ДТП и определить по следу юза шин причину ДТП, а именно его допустимую скорость при которой наезд на пешехода был бы не возможен.

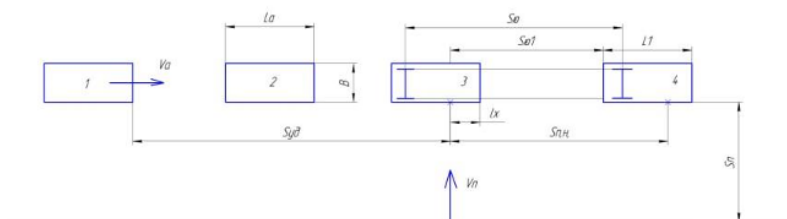


Рисунок 1 - Механизм возникновения наезда на пешехода

Исходные данные:  $t_1=0,7$  с;  $t_2=0,2$  с;  $t_3=0,6$  с;  $S_{ю}=20,0$  м.;  $S_{ю1}=12,3$  м.;  
 $S_{уд}=40$  м., автомобиль ВАЗ-2101

2. По имеющейся схеме наезда автомобилем на пешехода (см. рис. 1) произвести анализ ДТП и определить по следу юза шин причину ДТП, а именно путь удаления автомобиля при которой наезд на пешехода был бы не возможен.

Исходные данные:  $t_1=0,7$  с;  $t_2=0,2$  с;  $t_3=0,6$  с;  $S_{ю}=20,0$  м.;  $S_{ю1}=12,3$  м.;  $V=60$  км/ч., автомобиль ВАЗ-2101

3. По имеющейся схеме наезда автомобилем на пешехода (см. рис. 2) произвести анализ ДТП и определить, имел ли водитель транспортного средства техническую возможность предотвратить наезд на пешехода, как одну из причин ДТП.

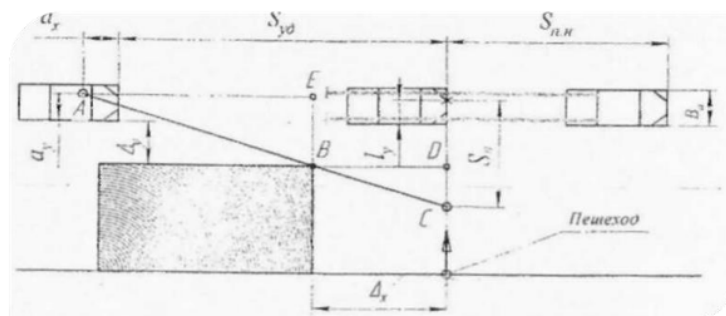


Рисунок 2 – Схема наезда на пешехода при ограниченной видимости

Исходные данные:  $t_1=0,8\text{с}$ ;  $t_2=0,2\text{с}$ ;  $t_3=0,5\text{с}$ ;  $L_a=4,8\text{м}$ ;  $B_a=2,3\text{м}$ ;  $\varphi_x=0,8$ ;  
 $\Delta_y=3,9\text{ м.}$ ;  $\Delta_x=1,0\text{ м}$ ;  $V_{п}=3,5\text{ км/ч}$ ;  $V_a=17\text{ м/с}$ ;  $S_{уд}=35\text{ м}$

4. По имеющейся схеме наезда автомобилем на пешехода (см. рис. 2) произвести анализ ДТП и определить, при каких условиях движения автомобиля (определить допустимую скорость автомобиля) водитель не совершил бы наезд на пешехода, как одну из причин ДТП.

Исходные данные:  $t_1=0,9\text{с}$ ;  $t_2=0,2\text{с}$ ;  $t_3=0,5\text{с}$ ;  $L_a=4,8\text{м}$ ;  $B_a=2,3\text{м}$ ;  $\varphi_x=0,6$ ;  
 $\Delta_y=3,9\text{ м.}$ ;  $\Delta_x=1,0\text{ м}$ ;  $V_{п}=3,5\text{ км/ч}$ ;  $S_{уд}=35\text{ м}$

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**