

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-4: Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

**1. Расчет времени выполнения рейса по маршруту городского пассажирского транспорта**

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

**Задание**  
**по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность**  
**транспортного процесса»**

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: время выполнения одного рейса по маршруту городского пассажирского транспорта в зимний период при снегопаде, если время движения по маршруту в одном направлении  $t_{дв.} = 1,7$  ч., что больше, чем в летнее время на 10 %, время простоя на промежуточных остановочных пунктах при движении по маршруту в одном направлении  $t_{о.п.} = 0,3$  ч.

Сравнить время выполнения рейса в зимний и летний периоды.

*2. Расчет технической скорости движения автомобиля*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

**Задание**  
**по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность**  
**транспортного процесса»**

Рассмотреть применение комплексов контроля дорожного движения на федеральной дороге для подсчета интенсивностей транспортных потоков с целью прогнозирования перспективной интенсивности на будущий период.

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: Рассчитать техническую скорость движения автомобиля, если протяжённость маршрута в одном направлении,  $l_m = 75$  км, время движения по маршруту в одном направлении  $t_{дв} = 1,3$  ч.

*3. Расчет среднесписочного числа автомобилей парка*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при

улично-дорожной сети	разработке мероприятий по повышению безопасности движения
----------------------	---

**Задание**  
**по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: среднесписочное число автомобилей парка за календарный год, если на начало года на балансе АТП числилось 250 автомобилей, из них 10 списано 20 мая, 25 мая приобретено 15 новых автомобилей, 1 сентября продано 40 автомобилей.

*4. Оценка развитости маршрутной сети*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

**Задание**  
**по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: маршрутный коэффициент  $K_m$ , если длина 1-го маршрута  $l_{m1} = 17,9$  км; 2-го маршрута  $l_{m2} = 14,8$  км, 3-го маршрута  $l_{m3} = 13,6$  км; протяжённость двух участков транспортной сети, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта  $l_{c1} = 10,5$  км,  $l_{c2} = 12,1$  км.

Оценить развитость маршрутной сети.

*5. Расчет коэффициента неравномерности пассажиропотока*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

**Задание**  
**по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность**  
**транспортного процесса»**

При обследовании пассажиропотоков в городе необходимо определить характер их распределения по дням недели. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: коэффициент неравномерности пассажиропотока, если выявлена максимальная мощность пассажиропотока за пятницу  $Q_{\max \text{ дн}} = 6360$  пасс., среднедневная мощность пассажиропотока за неделю  $Q_{\text{ср. дн.}} = 4220$

*6. Оценка эффективности использования подвижного состава на маршруте*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

**Задание**  
**по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность**  
**транспортного процесса»**

Для городского пассажирского маршрута учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: коэффициент использования пробега  $\beta$ , если производительный пробег с пассажирами за день  $L_m = 72,7$  км, холостой пробег  $L_x = 1,5$  км, нулевой пробег  $l_0 = 0,8$  км.

*7. Расчет числа транспортных средств, работающих на маршруте*

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-4.1 Способен учитывать дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения

**Задание**  
**по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность**  
**транспортного процесса»**

В комитет по транспорту поступили жалобы на долгое ожидание автобусного маршрута. В результате проведенного обследования был определен интервал движения пассажирского транспорта по маршруту  $I = 31$  мин. Учитывая дорожные условия и особенности транспортных процессов при разработке мероприятий по повышению безопасности движения рассчитать параметр работы автотранспортных систем: число транспортных средств, работающих по маршруту  $A_m$  до и после оптимизации при условии сокращения времени ожидания до 15 мин., если время оборота  $t_{об} = 125$  мин.

***4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.***