

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Пассажи́рские перевозки»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-4: Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Пассажи́рские перевозки».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Пассажи́рские перевозки» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Расчёт интервала движения.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем

На основании данных обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

время	Данные обследования (прямое, будни)	Данные обследования (обратное, будни)
5-6	0	0
6-7	18	254
7-8	186	837
8-9	322	497
9-10	265	499
10-11	286	328
11-12	304	343
12-13	280	330
13-14	467	253
14-15	352	434
15-16	360	296
16-17	468	232
17-18	546	306
18-19	445	273
19-20	336	77
20-21	148	73
21-22	53	20
22-23	23	0
23-24	0	0
<b>Итого</b>	<b>4859</b>	<b>5052</b>

Исходные данные для расчета:

время оборота – 88 мин.;

вместимость автобуса – 90 пасс.;

коэффициент использования вместимости – 0,9.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: потребное число автобусов, интервал движения автобусов.

## 2.Расчёт производительности подвижного состава.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Исходные данные для расчета:

протяженность маршрута – 18 км;

число рейсов за день – 24;

нулевой пробег – 3 км;

холостой пробег – 6,5 км;

объем перевезенных пассажиров за день – 3500 пасс.;

время в наряде – 12 ч.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: коэффициент использования пробега и производительность подвижного состава.

### *3. Рассчитать параметров маршрута.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Исходные данные для расчета:

протяженность маршрута – 12 км;

средняя дальность поездки пассажиров – 7,5 км;

время работы на маршруте за день – 10 ч;

число рейсов – 18;

объем перевезенных пассажиров за день – 3500 пасс.;

вместимость автобуса – 120 пасс.

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: коэффициент сменяемости, эксплуатационную скорость движения по маршруту, динамический коэффициент использования подвижного состава.

### *4. Расчёт производительности автобуса.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.1 Рассчитывает параметры работы автотранспортных систем

Рассчитать параметры работы автотранспортных систем: определить часовую производительность автобуса  $WP$ , пас.км/ч. за рабочий день.

Исходные данные:

Объем перевозки за сутки:

$Q_{AB} = 10$  тыс.чел;

$Q_{AB} = 8$  тыс.чел;

Длина маршрута  $l_M = 14$ км;

Количество промежуточных остановок  $n_{п.п.} = 28$ ;

Норма технической скорости автобуса  $V_T = 25$ км/ч;

Среднее время простоя на промежуточной остановке  $t_{о.п.} = 0,5$ мин;

Среднее время простоя на конечной остановке  $t_{к.к.} = 5$ мин.

*5.Составить график пассажиропотока.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.5 Способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

<b>Перегон</b>	<b>Qпасс</b>
Учхоз. Пригородный - Новосиликатный	225
Новосиликатный - Весенняя	503
Весенняя - Магазин Апрель	782
Магазин Апрель - Борзовая заимка	865
Борзовая заимка - Ржевского	856
Ржевского - Проезд	867
Проезд - Лесной тракт	876
Лесной тракт - Ротор	880
Ротор - п.Южный	880
п.Южный - Сибирский садовод 2	660
Сибирский садовод 2 - Сибирский садовод 1	671
Сибирский садовод 1 - Алтайский садовод	677
Алтайский садовод - Кордон	682
Кордон - Санаторий "Обь"	686
Санаторий "Обь" - МСЧ РТП	671
МСЧ РТП - Дачи БМК	725
Дачи БМК - санаторий "Мать и дитя"	730
санаторий "Мать и дитя" - Солнечная	706
Солнечная - инст. Садоводства	710
инст. Садоводства - Телецентр	730
Телецентр - Ломоносова	760
Ломоносова - к-тр "Алтай"	741
к-тр "Алтай" - Нагорный парк	730
Нагорный парк - пл.Спартака	754
пл.Спартака - Гостиница Барнаул	660
Гостиница Барнаул - Молодёжная	667
Молодёжная - Аграрный университет	660
Аграрный университет - Чернышевского	636
Чернышевского - Автовокзал	577
Автовокзал - пл.Победы (к-тр "Мир")	575
пл.Победы (к-тр "Мир") - Аптека (пл.Октября)	658
Аптека (пл.Октября) - пл.Октября (ДК БМК)	625

Составить график пассажиропотока (эпюру), определить наиболее рациональный вид транспорта и подвижного состава.

*6. Составить эпюру пассажиропотока.*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.5 Способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки,

	виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии
--	---

На основании обследования пассажирского маршрута были получены данные, приведенные в таблице.

Название остановочного пункта	Число вошедших пассажиров	Число вышедших пассажиров
Канатный проезд	1	0
Нов.краевая поликлиника	4	0
Нов.краевая больница	1	0
Тихонова (санаторий)	5	0
Ломоносова	8	0
Аллея ветеранов (к-р Алтай)	3	0
Школьная	2	0
Нагорный парк	0	0
Пушкина	2	2
Анатолия	1	0
Шоу центр Колизей	0	1
Чернышевского	3	1
Аграрный университет	2	0
Молодёжная	1	3
Кинотеатр Мир	2	5
Аптека (пл.Октября)	1	0
пл.Октября (ДК БМК)	3	1
Сизова	1	2
Госпиталь	0	6
ВРЗ	0	7
8 Марта	0	4
Нефтебаза	0	0
Городок	0	4
ОМФ	0	4

Составить график пассажиропотока (эпюру), определить наиболее рациональный вид транспорта и подвижного состава.

#### 7.Проанализировать путевой лист 1.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.2 Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления

Проанализировать транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления, приведенные на рисунке.

Место для штампа организации

Типовая межотраслевая форма № 6  
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78  
Код формы по ОКУД 0345006

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА** № **2400** № **1234**  
(серия)

Организация **ООО "Альфа"** (наименование)  
г. Смоленск, Ул. Ленина, 6, 5 (адрес)  
(481)1234567 (номер телефона)  
Автобус технически исправен  
Выезд разрешен  
Механик **Иванов** **Иванов** (подпись) (расшифровка подписи)  
Автобус, кассы и переговорное устройство в исправном состоянии, указатели установлены  
Принял **Водитель** **Сидоров** (подпись) (расшифровка подписи)  
Отметка о сдаче автобуса при смене водителя **Автобус сдан согласно графику по завершении смены Сидорова**  
Сдал **Сидоров** **Принял Петров** (подпись) (подпись)  
Отметка о приеме автобуса при возвращении **Автобус сдан по завершению смены водителя Петрова**  
Сдал **водитель** **Петров** **Петров** (подпись) (расшифровка подписи)  
Принял **механик** **Иванов** **Иванов** (подпись) (расшифровка подписи)

Марка автобуса **ЛАЗ 693**  
Государственный номерной знак **А454АН** **55rus** **693**  
Гаражный номер **234**

Фамилия, имя, отчество	Табельный номер	Номер	
		удосто-верения	билето-учетного листа
Водителя <b>Котов Николай Петрович</b>	<b>23</b>	<b>1234</b>	<b>2345</b>
Водителя <b>Мехов Иван Николаевич</b>	<b>25</b>	<b>1235</b>	<b>2346</b>
Кондуктора <b>Петрова Анна Ивановна</b>	<b>46</b>	<b>5678</b>	<b>2347</b>

Наименование, номер маршрута **Комбинатская - Заводская** **46**  
Лицензионная карточка **стандартная, ограниченная** (специальное завершение)  
Регистрационный № **345** Серия **123** № **456**

Подача по заказу  
Заказчик: \_\_\_\_\_ место подачи: \_\_\_\_\_  
с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.  
Заказчик: \_\_\_\_\_ место подачи: \_\_\_\_\_  
с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

**Выезд и возвращение автобуса**

Смена	По расписанию		Фактически	
	выезд	возвращение	выезд	возвращение
Первая	08.00	15.00	08.00	15.00
Вторая	16.00	23.00	16.00	22.00

Диспетчер **Низитина** **Низитина** (подпись) (расшифровка подписи)

**Простой по техническим и прочим причинам**

В гараже: \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.  
Причина: \_\_\_\_\_  
с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.  
Причина: \_\_\_\_\_  
На линии: с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.  
Причина: \_\_\_\_\_  
с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.  
Причина: \_\_\_\_\_  
с \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.  
Причина: \_\_\_\_\_

Отметка линейного контроля: \_\_\_\_\_  
Обслуживание в пути: \_\_\_\_\_

Наименование показателей	Первая смена		Вторая смена		Всего
	план	факт	план	факт	
Выручка, руб. коп. по плану	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00	10000.00
фактически	4500.00	6000.00	6000.00	10500.00	10500.00
Количество часов работы в том числе в движении	8	8	8	16	14
а) на линии	7	7	7	14	14
б) по заказу	-	-	-	-	-
в) в простое	-	-	-	-	-
г) плановый резерв	-	-	-	-	-
д) неплановый резерв	-	-	-	-	-
е) в простое по заказу	-	-	-	-	-
ж) в ремонте	-	-	-	-	-
з) приемка-сдача	1	1	1	2	2
Общий пробег	100	100	100	200	200
в том числе с пассажирами	98	98	98	196	196
а) на маршруте №46	98	98	98	196	196
б) на маршруте № _____	-	-	-	-	-
в) на заказе	-	-	-	-	-
Ночные часы	0	1.00	1.00	1.00	1.00
Нулевой пробег	2	2	2	4	4
Плановое количество рейсов	8	8	8	16	16
Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных	8	8	8	16	16
	-	-	-	-	-

М.П. \_\_\_\_\_  
или штампа

### 8. Проанализировать путевой лист 2.

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.2 Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления



Проанализировать транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления, приведенные на рисунке.

Место для штампа перевозчика

Типовой межотраслевой форма № 6 (с/вкл)  
Утверждена Постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ**  
автобуса необщего пользования № 04.5.3

« 05 » апреля 2011 г.

Организация ОАО "Фрагмастер", г. Красноярск, ул. Зеленин, вл. 10, (02336) 4-14-84

Марка автобуса МАРЗ-5277

Государственный номерной знак е551км/50rus

Водитель Цурумов М.В.

Удостоверение № 77МВ101815 Класс В, D

Лицензионная марка стандартная, ограниченная

Регистрационный номер № ACC Серия 77 № 055263

Форма по ОКУД 0345007

по ОКПО 85321644

Режим работы круглосуточно

Копонна 2

Бригада 3

Гаражный номер 5277

Табельный номер 027

Копия 068

Работа водителя и автобуса				
операция	время графика, ч, мин.	время пробег, км	показания спидометра	время фактического, число, месяц, ч, мин.
выезд из гаража	09:40	11,6	57 788	09:40
возвращение в гараж	18:20	11,6	57 953,6	18:30

Задание водителю				
в часе расположения (район, поселок и адрес заказчика)	время, ч, мин.		количество	
	привычки	убытки	часов	едваж
13	14	15	16	17
ООО "Красногорский вылет авточей центр" г. Красноярск, ул. Школьная 18/1 (02336) 1-15-55	10:00	18:10	08:10	16
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Движение горючего					
горючее	вид, л	остаток при:		снего, л	коэффициент использования
		выезде, л	возврате, л		
марка	код марки	8	9	10	11
ДТ	-	50	58	9	-
-	-	-	-	-	-

Подпись \_\_\_\_\_

Серия и номер водительских прав на горючее 151 Выдано по заправочному листу № 80

Водительское удостоверение проверен, задание выдан, выдать горючего Пятьдесят литров

Директор Асанов А.Ш.

Водитель по состоянию здоровья и квалификации автобусом допущен Цурумов М.В. Нарзанов И.И.

Автомобиль технически исправен.

Выезд разрешен. Механик: Бурунов О.Б.

Автомобиль принял. Водитель: Цурумов М.В.

При возвращении автобус исправен неисправен

Сдал водитель: Цурумов М.В.

**ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА**

к путевому листу № 04.5.3

от « 05 » апреля 2011 г.

Организация ОАО "Фрагмастер"

г. Красногорск, ул. Зеленин, вл. 10, (02336) 4-14-84

Автобус МАРЗ-5277

Государственный номерной знак е551км/50rus

Заказчик ООО "Красногорский вылет авточей центр", г. Красноярск, ул. Школьная 18/1, (02336) 1-15-55

М.П. и подпись заказчика Мельникова О.В.

Операция	Время, ч, мин.	Показания спидометра, км
18	19	20
пробытие	10:00	57 799,6
убытки	18:10	57 942

Заполняется организатором

Расчет стоимости	Время отправления, ч, мин.	Пробег, км	Всего км оплач., руб. коп.
21	22	23	24
Выполнено	08:10	142,4	X
Тариф, руб. коп.	700-00	-	X
К оплате, руб. коп.	5717-00		5717-00

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.