

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Прикладное программное обеспечение транспортной отрасли»**

**1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-5: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Прикладное программное обеспечение транспортной отрасли».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Прикладное программное обеспечение транспортной отрасли» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами**

*1.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

1. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Ленина – Димитрова (г.Барнаул).

*2.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

2. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему разрешенных направлений и цифrogramму транспортных и пешеходных потоков в «час пик» (значения интенсивности произвольные) на примере перекрестка Ленина – Кирова (г.Барнаул).

*3.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

3. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Комсомольский – Партизанская (г.Барнаул).

*4.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

4. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему разрешенных направлений и цифrogramму транспортных и пешеходных потоков в «час пик» (значения интенсивности произвольные) на примере перекрестка Горького – Никитина (г.Барнаул).

*5.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

5. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Ленина – Молодежная (г.Барнаул).

*6.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

6. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему разрешенных направлений и цифrogramму транспортных и пешеходных потоков в «час пик» (значения интенсивности произвольные) Челюскинцев – Молодежная (г.Барнаул).

*7.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

7. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка, схему пофазного разъезда на примере перекрестка Германа Титова – 40 лет Октября (г.Барнаул).

*8.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

8. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему перекрестка и схему разрешенных направлений на примере перекрестка Ленина – Чкалова (г.Барнаул).

*9.Задание на разработку элементов проекта организации дорожного движения с использованием прикладного программного обеспечения*

<b>Компетенция</b>	<b>Индикатор достижения компетенции</b>
ПК-5 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.2 Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с использованием специализированного программного обеспечения

9. С использованием специализированного программного обеспечения (IndorDraw, Компас-3D или AutoCAD) разработать следующие элемента организации дорожного движения: схему пофазного разъезда и схему разрешенных направлений на примере перекрестка Социалистический – Пролетарская (г.Барнаул).

**4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.**