

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Эксплуатация автомобилей и тракторов»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|---|-------------------|---|
| ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-15: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПК-16: способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПСК-1.12: способностью организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПСК-1.13: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |
| ПСК-1.9: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования | Экзамен | Комплект контролирующих материалов для экзамена |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Эксплуатация автомобилей и тракторов» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Эксплуатация автомобилей и тракторов» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100- | Оценка по |
|----------|----------------|-----------|
|----------|----------------|-----------|

| | балльной шкале | традиционной шкале |
|--|----------------|----------------------------|
| Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом. | 75-100 | <i>Отлично</i> |
| Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает непринципиальные неточности при изложении ответа на вопросы. | 50-74 | <i>Хорошо</i> |
| Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы. | 25-49 | <i>Удовлетворительно</i> |
| Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями. | <25 | <i>Неудовлетворительно</i> |

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|------|---|--|
| 1 | Влияние конструкции подвижного состава на показатели его использования | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 2 | Требования к конструкции автомобильного транспорта при эксплуатации в условиях холодного климата | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 3 | Особенности эксплуатации и требования к конструкции автопоездов | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 4 | Особенности эксплуатации и требования к конструкции автомобилей при городских и междугородних перевозках грузов | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 5 | Причины изменения механического состояния автомобилей в процессе эксплуатации | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 6 | Текущий и капитальный ремонт автомобиля, | ПК-11, ПК-15, ПК-16, |

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|------|---|--|
| | требования к конструкции автомобиля | ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 7 | Характеристика условий эксплуатации автомобилей в условиях жаркого климата | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 8 | Особенности эксплуатации и требования к конструкции автомобилей в различных отраслях промышленности | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 9 | Требования к конструкции автомобилей индивидуальных владельцев | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 10 | Назначение технического обслуживания автомобилей. Принятая система ТО автомобилей в России | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 11 | Причины повышенного износа холодных двигателей | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 12 | Классификация грузов, обычные и специфические, опасные грузы | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 13 | Характеристика горных условий эксплуатации автомобилей | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 14 | Требования к конструкции автомобилей в горных условиях эксплуатации | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 15 | Грузооборот и его характеристики по объему, по составу и по условиям перевозки | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 16 | Автопоезда, особенности конструкции и эксплуатации | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 17 | Контейнерные перевозки. Требования к конструкции автомобиля | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |
| 18 | Особенности эксплуатации и требования к конструкции автомобилей при пассажирских перевозках | ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9 |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.