ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Эксплуатация автомобилей и тракторов»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-11: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортнотехнологических средств и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-15: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортнотехнологических средств и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-16: способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПСК-1.12: способностью организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПСК-1.13: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПСК-1.9: способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных автомобилей и тракторов и их технологического оборудования	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Эксплуатация автомобилей и тракторов» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Эксплуатация автомобилей и тракторов» используется 100-балльная шкала.

	балльной шкале	традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный	75-100	Отлично
материал, системно и грамотно		
излагает его, демонстрирует		
необходимый уровень компетенций,		
чёткие, сжатые ответы на		
дополнительные вопросы, свободно		
владеет понятийным аппаратом.		
Студент проявил полное знание	50-74	Хорошо
программного материала,		
демонстрирует сформированные на		
достаточном уровне умения и навыки,		
указанные в программе компетенции,		
допускает непринципиальные		
неточности при изложении ответа на		
вопросы.		
Студент обнаруживает знания только	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
основного материала, но не усвоил		_
детали, допускает ошибки,		
демонстрирует не до конца		
сформированные компетенции, умения		
систематизировать материал и делать		
выводы.		
Студент не усвоил основное	<25	Неудовлетворительно
содержание материала, не умеет		
систематизировать информацию,		
делать необходимые выводы, чётко и		
грамотно отвечать на заданные		
вопросы, демонстрирует низкий		
уровень овладения необходимыми		
компетенциями.		
) T		

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Влияние конструкции подвижного состава на показатели его использования	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
2	Требования к конструкции автомобильного транспорта при эксплуатации в условиях холодного климата	
3	Особенности эксплуатации и требования к конструкции автопоездов	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
4	Особенности эксплуатации и требования к конструкции автомобилей при городских и междугородних перевозках грузов	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
5	Причины изменения механического состояния автомобилей в процессе эксплуатации	ПК-11, ПК-15, ПК-16, ПСК-1.12, ПСК-1.13, ПСК-1.9
6	Текущий и капитальный ремонт автомобиля,	ПК-11, ПК-15, ПК-16,

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые
		компетенции
	требования к конструкции автомобиля	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
7	V	ПСК-1.9
7	Характеристика условий эксплуатации автомобилей	ΠK-11, ΠK-15, ΠK-16,
	в условиях жаркого климата	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
8	Особенности эксплуатации и требования к	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	конструкции автомобилей в различных отраслях	
	промышленности	ПСК-1.9
9	Требования к конструкции автомобилей	
	индивидуальных владельцев	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
10	Назначение технического обслуживания	
	автомобилей. Принятая система ТО автомобилей в	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
	России	ПСК-1.9
11	Причины повышенного износа холодных двигателей	ПК-11, ПК-15, ПК-16,
		ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
12	Классификация грузов, обычные и специфические,	ПК-11, ПК-15, ПК-16,
	опасные грузы	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
13	Характеристика горных условий эксплуатации	ПК-11, ПК-15, ПК-16,
	автомобилей	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
14	Требования к конструкции автомобилей в горных	
	условиях эксплуатации	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
15	Грузооборот и его характеристики по объему, по	ПК-11, ПК-15, ПК-16,
	составу и по условиям перевозки	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
16	Автопоезда, особенности конструкции и	, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -,
	эксплуатации	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
17	Контейнерные перевозки. Требования к	, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -,
	конструкции автомобиля	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
		ПСК-1.9
18	Особенности эксплуатации и требования к	ПК-11, ПК-15, ПК-16,
	конструкции автомобилей при пассажирских	ПСК-1.12, ПСК-1.13,
	перевозках	ПСК-1.9

^{4.} Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.