

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Автомобили с гибридными силовыми установками»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

| Код контролируемой компетенции | Способ оценивания | Оценочное средство |
|--|-------------------|---|
| ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе | Зачет | Комплект контролирующих материалов для зачета |
| ПК-14: способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов | Зачет | Комплект контролирующих материалов для зачета |
| ПСК-1.1: способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе | Зачет | Комплект контролирующих материалов для зачета |

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Автомобили с гибридными силовыми установками» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Автомобили с гибридными силовыми установками» используется 100-балльная шкала.

| Критерий | Оценка по 100-балльной шкале | Оценка по традиционной шкале |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы | 25-100 | <i>Зачтено</i> |
| Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями | 0-24 | <i>Не зачтено</i> |

3. *Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.*

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|------|---|-------------------------|
| 1 | Каковы основные причины, послужившие основанием для начала разработок транспортных средств с гибридными силовыми установками. | ПК-1 |
| 2 | Опишите общий принцип работы гибридной силовой установки. | ПК-14 |
| 3 | Дайте общее описание конструкции гибридной силовой установки. | ПСК-1.1 |
| 4 | Схемы работы гибридных силовых установок. | ПК-1 |
| 5 | Каковы типовые схемы гибридных силовых установок. | ПК-14 |
| 6 | Опишите конструктивные схемы гибридных силовых установок. | ПСК-1.1 |
| 7 | Особенности последовательной схемы гибридной силовой установки. | ПК-1 |
| 8 | Особенности параллельной схемы гибридной силовой установки. | ПК-14 |
| 9 | Особенности гибридной силовой установки системы "сплит". | ПСК-1.1 |
| 10 | Особенности конструкции гибридных автомобилей с возможностью подключения к электросети. | ПК-1 |
| 11 | В чем заключаются достоинства автомобилей с гибридной установкой | ПК-14 |
| 12 | Обоснуйте экономическую эффективность эксплуатации автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПСК-1.1 |
| 13 | Обоснуйте экологическую выгоду от использования автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-1 |
| 14 | Сравните ходовые характеристики автомобилей с гибридной силовой установкой и транспортных средств, приводимых в движение ДВС. | ПК-14 |
| 15 | За счет чего достигается увеличение дальности пробега автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПСК-1.1 |
| 16 | Процесс сохранения и повторного использование энергии в автомобилях с гибридной силовой установкой. | ПК-1 |
| 17 | Способы заправки топливом автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-14 |
| 18 | В чем заключаются основные недостатки автомобилей с гибридной установкой. | ПСК-1.1 |
| 19 | Чем обусловлена высокая сложность конструкции автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-1 |
| 20 | Жизненный цикл тяговой аккумуляторной батареи автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-14 |
| 21 | Мировой опыт создания автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПСК-1.1 |
| 22 | Российский опыт использования гибридной силовой | ПК-1 |

| № пп | Вопрос/Задача | Проверяемые компетенции |
|------|---|-------------------------|
| | установки. | |
| 23 | Современное применение гибридной силовой установки при проектировании транспортных средств. | ПК-14 |
| 24 | Использование гибридной силовой установкой при проектировании автобусов. | ПСК-1.1 |
| 25 | Использование гибридной силовой установкой при проектировании грузовых автомобилей. | ПК-1 |
| 26 | Применение автомобилей с гибридной силовой установкой в спорте. | ПК-14 |
| 27 | Каковы перспективы автомобилей с гибридной силовой установкой в существующей транспортной инфраструктуре. | ПСК-1.1 |
| 28 | Какие существуют концептуальные модели автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-1 |
| 29 | Этапы проектирования гибридного автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-14 |
| 30 | Какие методы используют при испытании автомобилей с ГСУ. | ПСК-1.1 |
| 31 | Опишите процесс стендовых испытаний автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-1 |
| 32 | Опишите процесс дорожных испытаний автомобилей с гибридной силовой установкой. | ПК-14 |
| 33 | Экспериментальный многоцелевой автомобиль с ГСУ. | ПСК-1.1 |

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.