

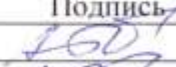

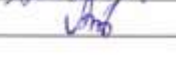
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползунова»

## ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по образовательной программе бакалавриата

Направление подготовки (специальность) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность движения

	Должность	И.О. Фамилия	Подпись
Разработал	Зав. кафедрой	А.Н. Токарев	
Согласовал	Зав. кафедрой	А.Н. Токарев	
	Руководитель ОП	А.Н. Токарев	
	Декан (директор)	А.С. Баранов	

Барнаул

## **1 Общие положения**

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (направленность (профиль) Организация и безопасность движения) соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО), утверждённого Приказом Министерства образования и науки РФ от 6 марта 2015 г. № 165.

### **1.1 Форма и сроки проведения государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР), включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются образовательными программами (ОП) в пределах норм, установленных соответствующими ФГОС ВО, фиксируются в учебных планах в разделе «Календарный учебный график».

### **1.2 Определение содержания государственной итоговой аттестации**

1.2.1 Образовательной программой по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (направленность (профиль) Организация и безопасность движения) предусматривается подготовка выпускников к следующим видам профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- расчётно-проектная;
- организационно-управленческая.

#### **1.2.2 Требования к результатам освоения ОП**

Перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения ОП:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-

коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

## **2 Требования к выпускной квалификационной работе**

По итогам выпускной квалификационной работы проверяется степень освоения обучающимися компетенций.

Общие требования к содержанию и оформлению ВКР, порядок выполнения и представления ВКР к защите в ГЭК, порядок защиты и критерии оценивания ВКР, а также порядок подачи и рассмотрения апелляций определяются локальными нормативными актами АлтГТУ. Структура ВКР и другие требования по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов (направленность (профиль) Организация и безопасность движения) определяются учебно-методическими материалами профилирующей кафедры.

Примерная тематика ВКР соответствует видам профессиональной деятельности:

производственно-технологическая:

1. Ремонт и организация дорожного движения на автомобильной дороге;
2. Использование системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог в технологии организации дорожного движения;
3. Применение новых технологий для мониторинга транспортных потоков.

расчётно-проектная:

1. Организация дорожного движения на улично-дорожной сети в городе;
2. Расчет транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
3. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города;
4. Разработка схемы размещения парковок.

организационно-управленческая:

1. Оптимизация пассажирского сообщения на регулярных пригородных автобусных маршрутах;
2. Совершенствование транспортной и производственной логистики;
3. Развитие общественного транспорта в городе.

### **3 Фонд оценочных материалов государственной итоговой аттестации**

Фонд оценочных материалов государственной итоговой аттестации включает перечень вопросов для оценки степени сформированности компетенций:

1. Оцените, насколько тема и содержание ВКР позволяют выразить Вашу личную мировоззренческую позицию или позволяют повлиять на мировоззренческую позицию других? (ОК-1)
2. Какие философские проблемы и методы нашли отражение в ВКР? (ОК-1)
3. Какие основные этапы исторического развития Вы знаете (ОК-2)
4. Как анализ этапов и закономерностей исторического развития влияет на формирование гражданской позиции? (ОК-2)
5. Как экономические знания использовались при подготовке ВКР? (ОК-3)
6. Назовите основные критерии при оценке экономической эффективности результатов ВКР. (ОК-3)
7. Какие основы правовых знаний использовались при выполнении ВКР? (ОК-4)
8. Насколько правовые знания актуальны для достижения успеха в профессиональной деятельности? (ОК-4)
9. Какие формы коммуникации Вы использовали при выполнении ВКР? (ОК-5)
10. Какие тексты были Вами переведены с иностранного (-ых) на государственный язык и с государственного на иностранный (-ые) язык(и) при выполнении ВКР? (ОК-5)
11. Как Вы оцениваете результаты межличностного и межкультурного взаимодействия при выполнении ВКР? (ОК-5)
12. Как Вы оцениваете свою способность работать в коллективе? (ОК-6)
13. Как учитываются социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия при работе в команде? (ОК-6)
14. Какие приемы самоорганизации использовались при выполнении ВКР? (ОК-7)
15. Насколько самообразование помогло Вам достичь цели ВКР? (ОК-7)
16. Перечислите факторы, влияющие на здоровье и физическую подготовку человека (ОК-8)
17. Какие средства физической культуры Вы используете для сохранения и укрепления здоровья? (ОК-8)
18. Оцените Ваш уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности. (ОК-8)
19. Какие приемы оказания первой помощи Вам известны? (ОК-9)
20. Какие меры защиты в условиях чрезвычайных ситуаций Вы знаете? (ОК-9)
21. Основы работы локальных сетей транспортных предприятий (ОПК-1)

22. Понятие информационной безопасности (ОПК-1)
23. Определение структуры внешней среды для транспортного объекта (ОПК-2)
24. Определение цели функционирования транспортного объекта и критерия эффективности системы (ОПК-2)
25. Силы, действующие на стойку светофора (ОПК-3)
26. Силы, действующие на автомобиль на вираже (ОПК-3)
27. Роль транспортных средств в экологической ситуации в центре города (ОПК-4)
28. Ландшафтное проектирование как способ рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4)
29. Меры защиты от опасных компьютерных программ (ОПК-5)
30. Информирование водителей перед поездкой (ОПК-5)
31. Содержание проезжей части в летний и переходные периоды (ПК-1)
32. Предотвращение пучинообразования в весенний период (ПК-1)
33. Планирование перевозок мелкопартийных грузов (ПК-2)
34. Основные принципы минимизации холостых пробегов автомобилей (ПК-2)
35. Рациональное расположение трамвайных путей на улицах города (ПК-3)
36. Классификация и характеристика транспортных средств городского общественного транспорта (ПК-3)
37. Факторы, влияющие на безопасность транспортного процесса (ПК-4)
38. Учет требований безопасности движения в деятельности автотранспортной организации (ПК-4)
39. Основные причины неисправностей подвижного состава и недостатков в работе вследствие неудовлетворительных дорожных условий (ПК-5)
40. Основные виды технической документации при работе на объектах транспортной инфраструктуры (ПК-5)
41. Каковы перспективы расширения деятельности логистических посредников? (ПК-6)
42. Предложите варианты взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов. (ПК-6)
43. Перечислите факторы, определяющие выбор фирмой каналов распределения. (ПК-7)
44. Охарактеризуйте транспортно-экспедиционное обеспечение логистики – как функцию логистики. (ПК-7)
45. Транспортная характеристика развязок в разных уровнях (ПК-8).
46. Исследование грузовых потоков (ПК-8)
47. Перечислите типы логистических звеньев. (ПК-9)
48. Приведите примеры оптимизации логистических цепей. (ПК-9)
49. Основные виды перевозочных документов. (ПК-10)
50. Основные виды погрузочно-разгрузочных и складских операций. (ПК-10)
51. Экспертиза ДТП при наезде на пешехода. (ПК-11)
52. Основные требования к транспортным средствам, с точки зрения безопасности, осуществляющим перевозку опасных грузов? (ПК-11)
53. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения. (ПК-12)
54. Оборудование автомобильных дорог для повышения безопасности перевозочного процесса (ПК-12)
55. Работы, выполняемые в проектной дорожной организации. (ПК-13)
56. Работы, выполняемые логистической компанией. (ПК-13)
57. Что такое план трассы? (ПК-14)
58. Что относится к инженерному обустройству дорог? (ПК-14)
59. Временно-зависимое управление городскими транспортными потоками. (ПК-15)
60. Транспортно-зависимое управление городскими транспортными потоками. (ПК-15)
61. Основные нормативные документы, применяемые при проектировании и содержании автомобильных дорог. (ПК-16)

62. Что содержится на чертеже продольного профиля? (ПК-16)
63. Классификация технических средств организации движения. (ПК-16)
64. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию. (ПК-17)
65. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля. (ПК-17)
66. Принцип работы графопостроителей, используемых для печати транспортных проектов. (ПК-18)
67. Решить задачу по оснащению автоматизированного рабочего места транспортного предприятия необходимыми вычислительными средствами. (ПК-18)
68. Дайте определение ИТС. (ПК-18)
69. Что такое логистическая система? (ПК-19)
70. Охарактеризуйте деятельность логистических посредников. (ПК-19)
71. Показатели использования подвижного состава. (ПК-20)
72. Основные виды и назначение специализированного подвижного состава. (ПК-20)
73. Этапы развития смешанных перевозок как современных логистических систем. (ПК-21)
74. Понятие мультимодальных перевозок. (ПК-21)
75. Мероприятия по организации движения для повышения надежности работы водителя с учетом его психофизиологических особенностей. (ПК-29)
76. Методы оценки процесса восприятия водителем дорожных условий. (ПК-29)
77. Оценка соответствия полученной модели поведения объекта экспериментальным данным. (ПК-30)
78. Этапы исследовательской работы экспертов в сфере транспорта. (ПК-30)
79. Основные методы совместной работы в коллективе в сфере управления деятельностью транспортной организации. (ПК-31)
80. Применение способов реализации управленческих решений на производстве. (ПК-31)
81. Какие новые технологии способствуют сокращению времени при нанесении разметки? (ПК-32)
82. Работы по содержанию дорог как способ уменьшения средств на ремонт автомобильной дороги. (ПК-32)
83. Затраты предприятия на установку дорожных знаков. (ПК-33)
84. Затраты предприятия на выполнение проектов организации дорожного движения. (ПК-33)
85. Каким образом определяют эффективность мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в транспортной организации? (ПК-34)
86. Оценка эффективности деятельности транспортного предприятия при организации городских автобусных перевозок. (ПК-34)
87. Новые методы проведения исследований в дорожном движении. (ПК-35)
88. Решение задачи по оформлению результатов эксперимента в сфере транспорта с использованием нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности. (ПК-35)
89. Корректировка светофорных циклов при возникновении заторовых ситуаций. (ПК-36)
90. Функции центра организации дорожного движения. (ПК-36)