

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Математика»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.03 «Эксплуатация транспортно–технологических машин и комплексов» (уровень  
бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Автомобили и автомобильное хозяйство

**Общий объем дисциплины** – 15 з.е. (540 часов)

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ОПК-1.1: Применяет математический аппарат, методы математического анализа и моделирования для решения задач профессиональной деятельности;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Математика» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 1.**

**Объем дисциплины в семестре** – 5 з.е. (180 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен

**1. Матрицы. Операции над матрицами..** Определители квадратных матриц. Минор и алгебраическое дополнение элемента определителя. Основные свойства определителей.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**2. Обратная матрица.** Теорема о существовании и единственности обратной матрицы. Ранг матрицы и его вычисление с помощью элементарных преобразований.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**3. Общая теория систем линейных алгебраических уравнений.** Решение систем линейных уравнений по правилу Крамера и матричным способом.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**4. Метод Гаусса для решения определенных и неопределенных систем.** Теорема Кронекера-Капелли. Условия существования ненулевого решения однородных систем линейных уравнений. Вычисление ранга матрицы. Решение систем методом Гаусса.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**5. Векторы и их координаты.** Коллинеарность и компланарность векторов. Линейные операции над векторами. Линейная зависимость. Базис на плоскости и в пространстве.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**6. Операции над векторами.** Разложение вектора по базису. Линейные операции над векторами в координатах. Скалярное произведение векторов, свойства и применение.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**7. Векторное и смешанное произведения векторов.** Вычисление векторного и смешанного произведения векторов, приложения к вычислению площадей и объемов фигур.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**8. Координатный метод.** Уравнения линий на плоскости. Параметрические уравнения линии. Полярная система координат. Прямая на плоскости: различные формы уравнения прямой, взаимное расположение прямых, расстояние от точки до прямой.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**9. Кривые второго порядка.** Кривые второго порядка (эллипс, гипербола, парабола). Преобразование системы координат на плоскости (параллельный перенос).

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**10. Понятие об уравнениях поверхности и линии в пространстве.** Плоскость и прямая в пространстве. Основные задачи на плоскость и прямую в пространстве.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**11. Поверхности второго порядка.** Цилиндрические поверхности. Поверхности вращения. Классификация поверхностей второго порядка

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**12. Предел числовой последовательности. Понятие и свойства предела функции.** Предел числовой последовательности. Понятие и свойства предела функции. Односторонние пределы. Замечательные пределы.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**13. Предел функции одного аргумента.** Понятие неопределённости Предел функции одного аргумента. Вычисление пределов. Раскрытие неопределенностей

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**14. Бесконечно малые и бесконечно большие функции.** Бесконечно малые и бесконечно большие функции. Сравнение бесконечно малых и бесконечно больших функций, их применение для вычисления пределов

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**15. Непрерывность и разрывы функций.** Непрерывность элементарных функций. Исследование функций на непрерывность.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1).

**Форма обучения очная. Семестр 2.**

**Объем дисциплины в семестре – 5 з.е. (180 часов)**

**Форма промежуточной аттестации – Экзамен**

**1. Дифференциальное исчисление функций одной переменной.** Определение производной, её геометрический и механический смысл. Уравнение касательной и нормали к кривой. Понятие дифференцируемости.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**2. Правила дифференцирования. Производные основных элементарных функций.** Дифференцирование суммы, произведения, частного. Таблица производных основных

элементарных функций. Производная сложной и обратной функций. Производные параметрически заданных функций

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**3. Логарифмическое дифференцирование. Дифференциал функции.** Дифференциал функции, его геометрический смысл, применение в приближенных вычислениях. Производные и дифференциалы высших порядков

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**4. Основные теоремы о производной.** Теоремы Ферма, Лагранжа. Вычисление пределов с помощью правила Лопиталья

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**5. Исследование функций с помощью первой производной.** Интервалы возрастания и убывания функций, необходимое и достаточное условия существования экстремума

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**6. Исследование функций с помощью второй производной.** Выпуклость, вогнутость, точки перегиба графика функции. Нахождение асимптот графика функции. Исследование функции и построение графика

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**7. Общая схема исследования и построение графика функции.** Наибольшее и наименьшее значение функции на отрезке. Применение производной при решении экономических задач. Кривизна плоской кривой

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**8. Функции нескольких переменных.** Способы задания, предел и непрерывность. Полное и частные приращения функции нескольких переменных. Частные производные функции нескольких переменных.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**9. Дифференцирование функции нескольких переменных.** Лекция 9. Дифференцирование функции нескольких переменных.

Полное приращение и полный дифференциал функции. Производная сложной и неявно заданной функции. Касательная плоскость и нормаль к поверхности

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**10. Производная по направлению и градиент функции нескольких переменных.** Экстремум функции двух переменных. Наибольшее и наименьшее значения функции в ограниченной замкнутой области

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**11. Применение функции нескольких переменных.** Применение функции нескольких переменных в экономических задачах. Подготовка к экзамену

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**12. Первообразная функции.** Неопределенный интеграл и его свойства. Таблица неопределенных интегралов. Замена переменных в неопределенном интеграле.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**13. Правила и основные приемы интегрирования.** Интегрирование по частям в неопределенном интеграле. Интегрирование простейших рациональных дробей

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**14. Интегрирование рациональных дробей.** Разложение рациональных дробей на элементарные. Интегрирование основных элементарных дробей

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**15. Интегрирование квадратных трехчленов.** Интегрирование квадратных трехчленов. Интегрирование тригонометрических выражений

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**16. Интегрирование иррациональных выражений.** Интегрирование иррациональных выражений

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**Форма обучения очная. Семестр 3.**

**Объем дисциплины в семестре – 5 з.е. (180 часов)**

**Форма промежуточной аттестации – Экзамен**

**1. Определенный интеграл как предел интегральной суммы.** Геометрический и физический смысл. Формула Ньютона Лейбница.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**2. Замена переменных в определенном интеграле.** Замена переменных в определенном интеграле. Интегрирование по частям

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**3. Геометрические приложения определенного интеграла.** Геометрические приложения определенного интеграла

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**4. Несобственные интегралы.** Несобственные интегралы 1 и 2 рода

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ...(ОПК-1)..

**5. Дифференциальные уравнения 1-го порядка.** Задачи, приводящие к дифференциальным уравнениям 1-го порядка. Общие понятия. Дифференциальные уравнения с разделяющимися переменными.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в

профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**6. Однородные и линейные дифференциальные уравнения.** Однородные и линейные дифференциальные уравнения 1-го порядка. Уравнения Бернулли.

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**7. Дифференциальные уравнения высших порядков.** Дифференциальные уравнения, допускающие понижение порядка

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**8. Линейные дифференциальные уравнения n-го порядка.** Свойства решений. Теоремы о структуре общих решений

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**9. Линейные дифференциальные уравнения 2-го порядка с постоянными коэффициентами.** Свойства решений. Теоремы о структуре общих решений. Линейные однородные уравнения с постоянными коэффициентами

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**10. Линейные дифференциальные уравнения 2-го порядка с постоянными коэффициентами со специальной правой частью.** Линейные дифференциальные уравнения 2-го порядка с постоянными коэффициентами со специальной правой частью

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**11. Системы линейных дифференциальных уравнений.** Системы дифференциальных уравнений в нормальной форме. Системы дифференциальных уравнений с постоянными коэффициентами

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**12. Определение и свойства сходящегося числового ряда.** Признаки сходимости знакоположительных (интегральный признак, признаки сравнения).

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**13. Признаки Даламбера, Коши.** Знакопередающиеся ряды. Признак Лейбница. Абсолютная и условная сходимость

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**14. Степенные ряды.** Теорема Абеля. Область сходимости

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**15. Ряды Тейлора.** Разложение функций в степенные ряды

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

**16. Приложения степенных рядов.** Приближенные вычисления значения функции, определенных интегралов и решение дифференциальных уравнений

В результате изучения этой темы появится способность анализа и моделирования в профессиональной деятельности, в частности в теории транспортного менеджмента ... (ОПК-1)..

Разработал:  
доцент  
кафедры ВМ

Л.С. Ким

Проверил:  
Декан ФИТ

А.С. Авдеев