

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«Расчет и проектирование ходовой части автомобилей»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень магистратуры)

**Направленность (профиль):** Проектирование автомобилей

**Общий объем дисциплины** – 5 з.е. (180 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-3.2: Разрабатывает технические требования к системам управления узлами, агрегатами автомобиля;
- ПК-3.4: Определяет технические параметры нового продукта с учетом перспективных требований;
- ПК-3.5: Разрабатывает проектную документацию для производства или модернизации автомобилей;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Расчет и проектирование ходовой части автомобилей» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 3.**

**1. Введение. Особенности технических требований, документации предъявляемым при проектировании подвески автомобиля.**

**Постановка и решение задачи проектирования подвески автомобиля. Технические параметры нового продукта с учетом перспективных требований. Документация при производстве и модернизации автомобилей..**

**2. Постановка и решение задачи расчета подвески автомобиля. .**

**3. Постановка и решение задачи проектирования несущей системы автомобиля. .**

**4. Постановка и решение задачи расчета несущей системы автомобиля. .**

**5. Постановка и решение задачи проектирования направляющих устройств подвески автомобиля. .**

**6. Постановка и решение задачи проектирования упругих устройств подвески автомобиля. .**

**7. Постановка и решение задачи проектирования гасящих устройств подвески автомобиля. .**

**8. Постановка и решение задачи проектирования стабилизирующих устройств подвески автомобиля. Мировые тенденции по модернизации подвески автомобилей..**

Разработал:  
профессор  
кафедры НТТС

Г.В. Медведев

Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов