

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Оптимизация методов реконструкции и содержания автомобильных дорог»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-5.1: Составляет план и контроль распределения трудовых и материально-технических ресурсов по участкам производства работ;
- ПК-7.1: Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению;
- ПК-7.3: Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Оптимизация методов реконструкции и содержания автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 3.

1. Диагностические мероприятия по выявлению состояния автомобильных дорог с учетом выбора информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению. .

2. Составление плана и контроля распределения материальных ресурсов по участкам производства работ при анализе последовательности операций при выявлении факторов, определяющих состояние покрытий автомобильных дорог и искусственных сооружений. .

3. Выбор рациональных мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог и оценка принятых конструкций транспортного сооружения требованиям нормативных документов. .

4. Оптимизация технологических параметров и состава отрядов машин и оборудования при зимнем содержании автомобильных дорог с разработкой практических рекомендаций с учетом заданных условий и систематизации информации об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению. .

5. Оптимизация технологических параметров и состава отрядов машин и оборудования при весенне-летнем содержании автомобильных дорог с оценкой соответствия конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов. .

Разработал:

старший преподаватель
кафедры САДиА

А.О. Хребто

Проверил:

Декан СТФ

И.В. Харламов