

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Инновационные технологии ремонта, реконструкции и содержания искусственных
сооружений на автомобильных дорогах»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-6.1: Формулирует цели, постановку задачи исследования в сфере строительства, реконструкции и содержания транспортных сооружений;
- ПК-7.1: Выбирает и систематизирует информацию об опыте транспортного строительства по рассматриваемому инженерному решению;
- ПК-7.3: Оценивает соответствие конструкции транспортного сооружения требованиям нормативных документов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Инновационные технологии ремонта, реконструкции и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 3.

- 1. Выбор наиболее рациональных типов деформационных швов при строительстве мостовых сооружений с оценкой соответствия их конструкции требованиям нормативных документов. .**
- 2. Применение эффективной гидроизоляции для мостовых сооружений с учетом выбора информации об опыте транспортного строительства по устройству гидроизоляции. .**
- 3. Эффективные технологические пути устранения дефектов железобетонных и бетонных конструкций мостовых сооружений с постановкой задачи исследований причин образования дефектов в сфере содержания мостовых сооружений. .**
- 4. Повышение эксплуатационной надежности асфальтобетонных покрытий для мостовых сооружений с оценкой соответствия конструкции требованиям нормативных документов. .**
- 5. Ознакомление с методикой подбора конструкции дорожной одежды (покрытия) ездового полотна мостовых сооружений с выбором информации об опыте транспортного строительства покрытий мостовых сооружений. .**

Разработал:
заведующий кафедрой
кафедры САДиА

Г.С. Меренцова

Проверил:
Декан СТФ

И.В. Харламов