

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Транспортная планировка городов»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-7.1: Способен анализировать существующую транспортную планировку улично-дорожной сети и работу общественного транспорта;
- ПК-7.2: Способен разрабатывать транспортно-планировочные решения по улично-дорожной сети;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Транспортная планировка городов» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 7.

1. Основные принципы планировки городов.. Анализ транспортных проблем городов и существующей транспортной планировки улично-дорожной сети. Структура города и его функциональное зонирование. Проектирование транспортной сети города..

3. Разработка транспортно-планировочных решений по улично-дорожной сети города.. Расчет геометрических элементов плана и продольного профиля улиц. Городские транспортные развязки. Городские скоростные дороги, оценка их пропускной способности. Поперечный профиль УДС..

4. Размещение инфраструктуры общественного транспорта в городах.. Основные принципы размещения в городах автовокзалов, остановок, транспортно-пересадочных узлов..

4. Закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков на улично-дорожной сети (УДС) города.. Понятия о транзитных, внутригородских и местных транспортных потоках. Пропускная способность УДС города. Рациональные уровни загрузки улиц движением..

5. Состав и содержание транспортных разделов проектных документов.. Основные стадии градостроительного проектирования: генеральный план города, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексная схема ОДД. Цели и задачи проектирования транспортных систем города..

Разработал:
доцент
кафедры ОБД

С.Н. Павлов

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов