

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«История развития и основы эксплуатации автомобильного транспорта»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-1.1: Способен осуществлять контроль состояния и процесса эксплуатации автомобильного транспорта с применением технической и правовой документации;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «История развития и основы эксплуатации автомобильного транспорта» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 2.

1. Транспорт и его роль в жизни общества. Общая характеристика транспортных систем, их классификация. Понимание места и роли транспорта в жизни общества. Исторические этапы развития транспорта. Терминология. Значение транспорта..

2. Создание первых видов транспортных средств (автомобилей). Наземные транспортные средства. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины.. История создания и этапы конструктивного совершенствования транспорта (автомобилей). Принцип действия и конструкция паромобиля, электромобиля и других видов транспортных средств, их положительные и отрицательные стороны. Основные недостатки транспортных средств (автомобилей) эпохи их зарождения. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины..

3. Зарождение и развитие автомобильного двигателя и его систем.. История создания и основные этапы совершенствования конструкций автомобильных двигателей. Паровые машины, электромобили, пневмомобили. Принципиальное отличие ДВС от паровой машины. Особенности работы ДВС по циклам Отто и Дизеля. Особенности применения различных видов топлив в ДВС. Преимущества и недостатки ДВС..

4. Состояние и тенденции развития конструкции транспорта (автомобильного). Становление современного автомобиля.. История создания автомобилей в различных странах мира. Автомобилестроительные фирмы и их государственная принадлежность. Конструктивные особенности автомобилей, выпускаемых в различных странах. Конструктора, внесшие существенный вклад в создание автомобиля современного типа и их заслуги. Этапы и особенности развития отечественных автомобилей. Автомобилизация в России. Первый русский автомобиль, основные автопроизводители до 1918 г. Становление Советского автопрома, поэтапно с 1924 по 1990 гг. Автотранспорт РФ..

5. Совершенствование конструкций транспортных средств (автомобилей) их механизмов и систем.. Основы конструкций, принцип действия и совершенствование агрегатов, механизмов, узлов и систем транспортных средств (автомобилей): ходовой части, подвески, трансмиссии, рулевого управления, кузова (рамы), тормозной системы, электрооборудования и других элементов..

6. Мировая автомобилизация. Основные производители автомобилей. История становления, современное состояние, перспективные направления развития автомобилей. Автомобильная промышленность стран..

7. Структура автомобильного транспорта. Техническая база и структура автомобильного транспорта. Составные части технической базы автомобильного транспорта.. Характеристика подвижного состава. Назначение и характеристика автомобильной дороги. Состав и назначение предприятий автомобильного транспорта. Основные понятия транспортного процесса. Объем и характер транспортной работы. Элементы перевозочного процесса. Показатели

работы транспорта. Место и роль технической эксплуатации в автотранспортном комплексе страны, отрасли, региона..

8. Методы обеспечения работоспособности транспортных средств (автотранспортных средств), техническое обслуживание и ремонт.. Методы, обеспечивающие поддержание автотранспортных средств в работоспособном состоянии. Понятие и назначение технологических процессов. Элементный состав производственного процесса. Основное назначение технического обслуживания и ремонта. Элементный состав системы технического обслуживания и ремонта. Назначение видов технического обслуживания автотранспортных средств. Назначение и характерные работы текущего ремонта. Назначение и характерные работы капитального ремонта..

Разработал:
профессор
кафедры АиАХ

Ю.А. Шапошников

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов