

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Безопасность на транспорте»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
20.03.01 «Техносферная безопасность» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Менеджмент рисков техносферной безопасности и чрезвычайных ситуаций

**Общий объем дисциплины** – 4 з.е. (144 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен.

**В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:**

- ПК-2.3: Идентифицирует опасные и вредные факторы в техносфере и разрабатывает методы защиты, в том числе при чрезвычайных ситуациях;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Безопасность на транспорте» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 5.**

**1. Основные понятия о транспорте, транспортном процессе и безопасности транспортного средства. Нормативно-правовое регулирование транспортной безопасности.** История развития различных видов транспорта и мер безопасности на нем. Взаимосвязь транспорта с социальным прогрессом общества. Транспорт, как сфера материального производства. Транспортно-дорожный комплекс России. Законодательные и нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности. Виды и органы контроля транспортной безопасности. Методы осуществления контроля за соблюдением требований промышленной безопасности, регламентирующие деятельность в области обеспечения транспортной безопасности.

**2. Идентификация человеческого фактора и оценка риска его воздействия при обеспечении безопасности на транспорте. Организация труда работников автотранспортных предприятий, оформление транспортных документов с соблюдением требований промышленной безопасности.** Идентификация человеческого фактора в аварийности. Психологические и психофизиологические качества водителей, влияющих на безопасность движения. Дорожное движение, участники дорожного движения и их безопасность, оценка рисков их воздействия. Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД). Системы пассивной и активной безопасности современного автомобиля. Основные причины ДТП. Причины дорожно-транспортного травматизма. Особенности трудовых отношений работников транспорта. Охрана труда идентификация опасных и вредных факторы в техносфере, противопожарная безопасность при выполнении грузовых и пассажирских перевозок, а также связанной с ними деятельности. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Особенности режима труда и отдыха водителей. Оформление путевых листов. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния.

**3. Виды транспортных средств, используемые для перевозок грузов.** Классификация транспортных средств по категориям. Специальные и специализированные транспортные средства, в отношении которых предъявляются дополнительные требования безопасности. Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств.

**4. Погрузочно-разгрузочные работы на транспорте.** Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Технология крепления грузов и обеспечения безопасности в процессе оказания транспортных услуг. Устойчивость груза с плоской опорной поверхностью. Крепление груза методом блокировки.

**5. Организация контрольных (надзорных) мероприятий за соблюдением требований промышленной безопасности при транспортных перевозках. Содержание и порядок проведения государственного контроля (надзора) за осуществлением международных перевозок.** Выборочный контроль. Рейдовые осмотры. Инспекционный визит. Документарная проверка. Выездная проверка. Надзор в режиме постоянного рейда.

**6. Чрезвычайные ситуации на транспорте.** Природа возникновения и классификация

опасностей на различных видах транспорта. Методы защиты при чрезвычайных ситуациях.

Разработал:  
доцент  
кафедры БЖД

М.Н. Вишняк

Проверил:  
Директор ИнБиоХим

Ю.С. Лазуткина