

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Анализ состояния дорожных покрытий автомобильных дорог»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-5.3: Оформляет текстовые и графические части проекта транспортного сооружения, в том числе с использованием прикладного программного обеспечения;
- ПК-9.2: Анализирует состояния дорожных покрытий с учетом безопасности дорожного движения;
- ПК-9.4: Разрабатывает современные методы реализации интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Анализ состояния дорожных покрытий автомобильных дорог» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 1.

- 1. Классификация методов оценки состояния покрытий автомобильных дорог с учетом безопасности дорожного движения. .**
- 2. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог с учетом анализа состояния дорожных покрытий. .**
- 3. Методы визуальной оценки состояния дорожных покрытий с последующим оформлением полученных результатов в текстовой и графической части проекта транспортного сооружения. .**
- 4. Обследование эксплуатационно-технического состояния асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог с использованием прикладного программного обеспечения. .**
- 5. Деформации и разрушения жестких (цементобетонных) дорожных покрытий автомобильных дорог при анализе состояния дорожных покрытий с учетом безопасности дорожного движения. .**
- 6. Цели и задачи диагностики автомобильных дорог. Организации работ по диагностике при разработке современных методов реализации интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах. .**
- 7. Диагностика автомобильных дорог и методика работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей автомобильных дорог с последующим оформлением в текстовой и графической части проекта транспортного сооружения. .**
- 8. Анализ состояния дорожных покрытий с выявлением деформации асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. .**
- 9. Предотвращение температурных трещин на асфальтобетонных покрытиях с учетом безопасности дорожного движения. .**
- 10. Оценка шероховатости и показателя сцепления асфальтобетонных покрытий с учетом безопасности дорожного движения. .**
- 11. Оценка величины геометрических размеров выбоины, пролома и просадки на асфальтобетонных покрытиях и оформление полученных результатов в текстовой и графической части проекта транспортного сооружения. .**
- 12. Определение геометрических размеров сетки трещин, шелушения, выкрашивания и выпотевания на асфальтобетонных покрытиях с оформлением полученных результатов в текстовой и графической части проекта транспортного сооружения. .**
- 13. Измерение величины вертикального смещения дорожных покрытий при разработке современных методов реализации интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах. .**

14. Оценка геометрических размеров кромки асфальтобетонных покрытий при разработки современных методов реализации интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах. .

15. Анализ состояния дорожных покрытий с учетом безопасности движения. Проведения контроля качества асфальтобетонных смесей, оснований и покрытий автомобильных дорог.

Разработал:
заведующий кафедрой
кафедры САДиА

Г.С. Меренцова

Проверил:
Декан СТФ

И.В. Харламов