

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Методологические аспекты развития интеллектуальных систем»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
08.04.01 «Строительство» (уровень магистратуры)

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-9.1: Планирует мероприятия по организации безопасности движения на автомобильных дорогах;
- ПК-9.2: Анализирует состояния дорожных покрытий с учетом безопасности дорожного движения;
- ПК-9.4: Разрабатывает современные методы реализации интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Методологические аспекты развития интеллектуальных систем» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 2.

1. Анализ проблемы развития интеллектуальных систем. Состав подсистем ИТС с учетом безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах. .

2. Подсистемы метрологического обеспечения, видеонаблюдения, контроля интенсивности дорожного движения, подсистема связи и АВС в соответствии с современными методами реализации ИТС на автомобильных дорогах. .

3. Формирование и развитие ИТС в России с разработкой современных методов реализации ИТС на автомобильных дорогах. .

4. Зарубежный опыт применения интеллектуальных транспортных систем с учетом зимнего содержания и планирование мероприятий по организации безопасности движения на автомобильных дорогах. .

5. Транспортная политика-продвижение ИТС в мире с учетом разработки современных методов реализации ИТС на автомобильных дорогах. .

Разработал:
заведующий кафедрой
кафедры САДиА

Г.С. Меренцова

Проверил:
Декан СТФ

И.В. Харламов