

СОГЛАСОВАНО

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.3 «Дорожные условия и безопасность движения»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **08.03.01
Строительство**

Направленность (профиль, специализация): **Автомобильные дороги**

Статус дисциплины: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Форма обучения: **очная**

| Статус | Должность | И.О. Фамилия |
|---------------|--|---------------------------------|
| Разработал | старший преподаватель заведующий кафедрой | Н.В. Медведев Г.С. Меренцова |
| | Зав. кафедрой «» | |
| Согласовал | руководитель направленности (профиля) программы | Г.С. Меренцова |

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

| Компетенция | Содержание компетенции | Индикатор | Содержание индикатора |
|-------------|--|-----------|---|
| ПК-16 | Профессиональная способность организовывать работы по техническому обслуживанию и эксплуатации автомобильных дорог | ПК-16.1 | Составляет и контролирует план мероприятий технического и технологического контроля технической эксплуатации, ремонта и мониторинга состояния транспортного сооружения |
| | | ПК-16.2 | Контролирует соблюдение норм промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда при технической эксплуатации, ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения |
| | | ПК-16.3 | Выбирает технологии и технологическое оборудование при ремонте и мониторинге состояния транспортного сооружения |

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

| | |
|---|--|
| Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины. | Изыскания и проектирование автомобильных дорог, Контроль качества и приемка работ в дорожном строительстве |
| Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения. | Выпускная квалификационная работа, Преддипломная практика, Эксплуатация автомобильных дорог |

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 3 / 108

Форма промежуточной аттестации: Зачет

| Форма обучения | Виды занятий, их трудоемкость (час.) | | | | Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час) |
|----------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|---|
| | Лекции | Лабораторные работы | Практические занятия | Самостоятельная работа | |
| очная | 14 | 0 | 14 | 80 | 40 |

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: очная

Семестр: 7

Лекционные занятия (14ч.)

- 1. Дорожная сеть России и проблемы безопасности движения. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и составление плана технического и технологического контроля эксплуатации автомобильных дорог {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,5]** Цели обеспечения безопасности дорожного движения и программы действий. Комплексные программы повышения безопасности дорожного движения в регионах. Подлежащие регистрации дорожно-транспортные происшествия с травматизмом. Происшествия с материальным ущербом. Последствия ранений, полученных в дорожно-транспортных происшествиях, для качественного уровня жизни пострадавшего
- 2. Факторы, влияющие на количество ДТП и степень их тяжести. Влияние интенсивности движения на количество происшествий. Риск происшествий и факторы риска в дорожном движении с учетом экологической и пожарной безопасности при эксплуатации автомобильной дороги {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,4,5]**
- 3. Роль составляющих комплекса «Водитель – Автомобиль – Дорога - Среда» с учетом соблюдения норм по экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,4,5]** Влияние автомобильной дороги на безопасность движения. Влияние автомобиля на безопасность движения
- 4. Влияние безопасности движения на потребительские свойства автомобильных дорог с учетом мониторинга транспортного сооружения {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,4,5]** Интенсивность движения, пропускная способность и уровень загрузки дороги движением. Безопасность и удобство движения.
- 5. Способы устранения опасных мест для повышения безопасности движения с составлением плана мероприятий технологического контроля по ремонту опасных мест на транспортных сооружениях {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,5]** Пути подхода к выявлению опасных участков. Методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах, пересечениях и примыканиях и составление плана мероприятий технологического контроля по ремонту транспортных сооружений
- 6. Дорожные условия и безопасность движения реконструируемых автомобильных дорог. Контроль соблюдения норм экологической и**

пожарной безопасности, а также охраны труда при реконструкции транспортных сооружений {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,5] Повышение безопасности дорожного движения путем реконструкции участков автомобильных дорог с высокой аварийностью. Мероприятия по улучшению условий движения на кривых в плане. Обеспечение безопасности движения в зоне производства дорожных работ.

7. Дорожные условия и безопасность движения на городских улицах и дорогах. Выбор технологии и технологического оборудования при ремонте городских дорог {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[1,2,3,5] Актуальные задачи развития транспортных систем городов и методы их решения с точки зрения повышения безопасности дорожного движения. Успокоение дорожного движения

Практические занятия (14ч.)

- 1. Определение местоположения концентрации участков ДТП на автомобильной дороге с составление плана мероприятий по мониторингу состояния транспортного сооружения(2ч.)[1,2,5]**
- 2. Оценка скорости движения транс-портного потока на автомагистралях и выбор технологического оборудования для проведения мониторинга состояния автомагистралей(2ч.)[1,2,5]**
- 3. Определение интенсивности и состава движения при ремонте и мониторинге состояния автомобильных дорог(2ч.)[1,2,5]**
- 4. Оценка безопасности движения на пересечениях и примыканиях с составлением плана мероприятий технического и технологического контроля технической эксплуатации данных участков автомобильных дорог(2ч.)[1,2,5]**
- 5. Топографический анализ ДТП, крайние режимы транспортных потерь и контроль норм экологической безопасности при возникновении чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах(2ч.)[1,2,5]**
- 6. Оценка безопасности движения на основе компьютерной имитации конфликтных ситуаций с учетом выбора технического и технологического оборудования при ремонте транспортного сооружения(2ч.)[1,2,5]**
- 7. Оценка экономической эффективности мероприятий и соблюдение норм пожарной, экологической безопасности и охраны труда при ремонте автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения(2ч.)[1,2,5]**

Самостоятельная работа (80ч.)

- 1. Подготовка к контрольным опросам(12ч.)[1,2,3,4,5,6]**
- 2. Подготовка к практическим занятиям(16ч.)[1,2,3,4,5,6]**
- 3. Написание реферата(12ч.)[1,2,3,4,5,6]**
- 4. Учебно-исследовательская работа(30ч.)[1,2,3,4,5,6]**

5. Подготовка к зачету(10ч.)[1,2,3,4,5,6]

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

5. Меренцова Г.С., Медведев Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах: учебнометодическое пособие по дисциплине «Дорожные условия и безопасность движения» / Меренцова Г.С., Медведев Н.В.; Алт.

гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2020 – 62 с. -
Режим доступа:
http://elib.altstu.ru/eum/download/sadia/Merentsova_OBDDnAD_ump.pdf

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

1. Бабков В. Ф.. Дорожные условия и безопасность движения: [учебное пособие]/ В. Ф. Бабков. -3-е изд., перераб. и доп.. -Москва: ИНТЕГРА, 2014 – 16экз.

2. Гнездилова С.А. Дорожные условия и безопасность движения. Практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие / С.А. Гнездилова, А.С. Погромский. — Электрон. текстовые данные. — Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2016. — 65 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80413.html>

6.2. Дополнительная литература

3. Дмитриев В.Я. Безопасность дорожного движения и основы управления автомобилем в различных условиях [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.Я. Дмитриев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2010.— 83 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36019>.— доступ из ЭБС «IPRbooks»

4. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий : практикум / составители В. М. Павленко, А. А. Папаскуа. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2015. — 172 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/62879.html> (дата обращения: 17.11.2020)

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

6. Сайты компаний и изданий:
 www.rosavtodor.ru;
 www.informavtodor.ru;
 www.izdatelstvo-dorogi.ru;
 www.roads.ru;

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

| №пп | Используемое программное обеспечение |
|------------|---|
| 1 | AutoCAD |
| 2 | LibreOffice |
| 3 | Microsoft Office |
| 4 | Opera |
| 5 | Windows |
| 6 | Антивирус Kaspersky |
| 7 | Яндекс.Браузер |

| №пп | Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы |
|------------|--|
| 1 | Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru) |
| 2 | Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/) |
| 3 | Электронный фонд правовой и научно-технической документации - (http://docs.cntd.ru/document) |

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

| Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы |
|--|
| учебные аудитории для проведения учебных занятий |

| |
|--|
| Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы |
| помещения для самостоятельной работы |

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».