

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Рабочая программа практики

Вид	Производственная практика
Тип	Преддипломная практика

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01**
Технология транспортных процессов

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Форма обучения: **заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	С.Н. Павлов
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	Декан ФЭАТ	А.С. Баранов
	руководитель ОПОП ВО	А.Н. Токарев

г. Барнаул

1. ВИД, ТИП, СПОСОБ и ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид: Производственная

Тип: Преддипломная практика

Способ: стационарная и (или) выездная

Форма проведения: путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом

Форма реализации: практическая подготовка

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	основные правила русского и иностранного языка	применять русский и иностранный язык для коммуникации в устной и письменной формах для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	устной и письменной формами общения на русском и иностранном языке
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия в коллективе.	работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.	способностью работать в коллективе, который имеет социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию	понятия и методы математических и естественнонаучных дисциплин, как инструменты для самоорганизации и самообразования;	планировать и осуществлять свою учебно-познавательную деятельность с учетом самоорганизации и самообразования;	эффективными методами самоорганизации и самообразования
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	основы информационной и библиографической культуры с учетом основных требований информационной безопасности	решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных	эффективными методами решения задач в области информационно-коммуникационных технологий на транспорте с учетом требований информационной безопасности

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
			требований информационной безопасности	
ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	использовать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основными методами использования научных знаний в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических наук, для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	применять систему фундаментальных знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем	основами фундаментальных знаний для решения различных задач в сфере транспорта
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	технологический процессы, нормативную и технологическую документацию предприятия автотранспортной отрасли	грамотно внедрять новые технологические процессы, заполнять различные формы документации на автотранспортных предприятиях	современными методами внедрения технологических процессов в деятельность автотранспортного предприятия
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему,	организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, рационального взаимодействия видов транспорта	грамотно организовывать взаимодействие видов транспорта составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа,	современными методами организации работы транспортных комплексов городов и регионов, методами организации рационального взаимодействия различных видов

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов		грузобагажа и грузов	транспорта
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	особенности работы различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему,	рассчитывать параметры работы различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	особенности организации коммерческой работы на объекте транспорта, основные приемы работы с клиентом автотранспортных предприятий и других организаций в сфере транспорта	эффективно организовывать коммерческие работы на различных видах транспортных предприятий	рациональными приемами работы с клиентами автотранспортных предприятий
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	основные виды технической документации в сфере работы на объектах транспортной инфраструктуры, основные причины неисправностей и недостатков в работе подвижного состава	выявлять и устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе на объектах транспортной инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования подвижного состава	приемами работы с технической документацией в сфере транспортной инфраструктуры, надзора и контроля за состоянием подвижного состава
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	основные особенности работы логистических компаний, ориентированных на перевозку грузов и пассажиров	рационально организовывать взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	современными методами управления логистическими организациями
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев,	особенности работы логистических терминалов, обслуживающих грузовладельцев, и	искать пути повышения качества транспортно-логистического	современными приемами работы в рамках логистического обслуживания с

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	транспортной инфраструктуры предприятий	обслуживания грузовладельцев, развивать инфраструктуру товарного рынка и каналов распределения	грузовладельцами и владельцами транспортной инфраструктуры товарного рынка
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	особенности работы распределительной транспортной сети при управлении запасами грузовладельцев	управлять запасами грузовладельцев при перевозке грузов по транспортной сети городов и регионов	современными методами управления грузами и их распределением по транспортной сети
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	основные критерии оптимальности при оптимизации логистических цепей и звеньев	определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерием оптимальности	современными методами оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерия оптимальности
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	основные виды перевозочных документов, документов по завозу и вывозу грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг, основные виды погрузочно-разгрузочных и складских операций	предоставлять услуги по оформлению перевозочных документов, таможенному управлению, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг	современными методами предоставления услуг по оформлению грузов
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для	методические основы метрологического обеспечения в сфере транспорта для обеспечения контроля	рационально использовать метрологическое обеспечение для повышения	способностью применять метрологическое обеспечение для контроля и

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	безопасности перевозочного процесса	безопасности перевозочного процесса	повышения безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	основные правовые, нормативно-технические и организационные основы повышения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	приемы работы при выполнении трудовой деятельности по нескольким рабочим профессиям	адаптироваться в коллективе при выполнении работ по одной или нескольким профессиям	способностью совмещать несколько видов деятельности
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	основы организации дорожного движения на автомагистралях и в городах	разрабатывать схемы организации дорожного движения	эффективными приемами работы, в том числе с помощью компьютерной технологии, в сфере организации дорожного движения
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	новейшие технологии управления движением транспортных средств	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств на практике	способностью внедрять новейшие технологии управления движением транспортных средств при регулировании движения
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	нормативную документацию для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	подготавливать исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	эффективными приемами работы при составлении планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической	основные показатели экономической эффективности и экологической	выявлять приоритеты при решении транспортных задач	способностью решать транспортные задачи с учетом экономических и

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	эффективности и экологической безопасности	безопасности, которые применяются для решения транспортных задач;	с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	экологических ограничений
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	современные информационные технологии в сфере управления транспортными процессами	использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	способностью внедрять информационные технологии в транспортные процессы, использовать интеллектуальные транспортные системы
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	основные виды логистических систем, применяемых при доставке грузов и пассажиров, основные виды нормативных документов, используемых при перевозке грузов	проектировать логистические системы и выбирать логистического посредника на основе многокритериального подхода	способностью учитывать различные критерии при выборе логистического посредника и проектировании логистических систем
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	основные показатели работы транспортных предприятий и подвижного состава, которые необходимы для расчета мощности предприятия и уровня загрузки подвижного состава;	рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузку подвижного состава	эффективными приемами организации работы транспортных предприятий и подвижного состава на основе расчетов
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	основы организации современных логистических систем и технологии интермодальных и мультимодальных перевозок	выбирать оптимальную маршрутизацию при реализации интермодальных и мультимодальных перевозок, разрабатывать проекты по внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций	эффективными приемами работы с логистическими системами и технологиями, способностью выбирать оптимальные маршруты для различных видов перевозок
ПК-29	способностью к работе в			

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	основные методы по повышению научно-технических знаний	работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	методами работы в составе коллектива, способностью организовывать повышение научно-технических знаний в коллективе.
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	эффективными методами работы с персоналом с целью повышения качества и результативности труда
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	основные методы совместной работы в коллективе в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе, для совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	эффективными методами работы в коллективе для повышения качества труда
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	основные методы технико-экономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения работ	проводить технико-экономический анализ и искать пути сокращения цикла выполнения работ	эффективными приемами работы по технико-экономическому анализу и поиску оптимальных путей выполнения работ в транспортных системах
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	основные методы совместной работы в коллективе в сфере безопасности движения	кооперироваться с коллегами по работе в составе коллектива для оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;	эффективными методами работы в коллективе для повышения безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке			

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	затрат и результатов деятельности транспортной организации	основные методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации	оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации	эффективными методами оценки результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности	использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	методами поиска по источникам патентной информации и законодательству в сфере интеллектуальной собственности
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	основные методы совместной работы в коллективе в сфере контроля и управления системами организации движения	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе для осуществления контроля и управления системами организации движения	эффективными методами работы в коллективе для осуществления контроля и управления системами организации движения

3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Общий объем практики – 9 з.е. (6 недель)

Форма промежуточной аттестации – Зачет с оценкой.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Семестр: 10

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Разделы (этапы) практики	Содержание этапа практики
1. Инструктаж по технике безопасности (2ч.)	
2. Ознакомление с предприятием, сопоставление темы выпускной работы с деятельностью предприятия. (28ч.) [1,4,5,7,9,10,11,12]	Обучающиеся знакомятся с историей, характером деятельности предприятия, структурой, организацией и управлением предприятием, осуществляют экскурсии в структурные подразделения, согласовывают с руководителем практики от предприятия тему выпускной работы. Работа должна быть направлена на поиск решения конкретной транспортной или логистической

	проблемы. Объектом работы являются транспортные системы.
3. Аналитический обзор литературных источников. {творческое задание} (40ч.) [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	Аналитический обзор состояния вопроса проводится на основании изучения литературных и патентных данных, ознакомления с результатами ранее выполненных практических работ, изучение выполненных российских и зарубежных проектов.
4. Проведение исследований. (174ч.) [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	Проводится исследовательская работа под контролем руководителя от университета и руководителя от предприятия с применением выбранного и согласованного метода исследования в соответствии с выбранной темой ВКР. Методы исследований: натурные полевые и камеральные работы; компьютерное моделирование (разработка и анализ пространственной модели дорожной инфраструктуры с применением программного комплекса PTV Vissim, IndorRoad, Indor Traffic).
5. Выводы и практические рекомендации. {разработка проекта} (60ч.) [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	На основании результатов исследования должны быть сделаны выводы и разработаны практические рекомендации для дальнейшего выполнения ВКР. Выводы должны быть ёмкими, чёткими и ясными, вытекать из результатов исследования и давать исчерпывающие ответы на вопросы, поставленные в теме ВКР.
6. Оформление и защита отчета по практике (20ч.)	

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
	интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

а) основная литература

1. Маркуц, В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог: расчет пропускной способности транспортных пересечений, моделирование транспортных потоков / В.М. Маркуц. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493839> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр.: с. 141-143. – ISBN 978-5-9729-0236-1. – Текст : электронный.

2. Лукина, В.А. Диагностика технического состояния автомобильных дорог: учебное пособие / В.А. Лукина, А.Ю. Лукин. - Архангельск: САФУ, 2015. - 172 с. : ил., схем., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-261-01082-1 ; То же [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=436239>

3. Левкин, Г.Г. Основы логистики : учебное пособие / Г.Г. Левкин. - 3-е изд. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. - 241 с. : ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-9729-0211- 8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493832> (22.04.2019).

б) дополнительная литература

4. Методические указания по преддипломной практике для студентов, обучающихся по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» Павлов С. Н. (ОБД) Павлова Ю. В. (ОБД) 2021 Методические указания, Дата первичного размещения: 22.03.2021. Прямая ссылка: http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov_PreddiplPraktTTP_mu.pdf

5. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8265-1273-9. – Текст : электронный.

6. Заложных, В.М. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / В.М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. – 135 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301> (дата обращения: 03.12.2020). – Текст : электронный.

7. Пугачев, Игорь Николаевич. Организация и безопасность дорожного движения : [учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления "Организация перевозок и управление на транспорте"] / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2009. - 269, [1] с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр.: с. 266-268. - 3000 экз. - ISBN 978-5-7695-4662-4.- 29 экземпляров в НТБ АлтГТУ

8. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие

/ С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: Альтаир : МГАВТ, 2013. - 200 с. : ил.,табл., схем. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-905637-01-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430497> (22.04.2019).

в) ресурсы сети «Интернет»

9. Федеральное дорожное агентство Росавтодор <https://rosavtodor.ru>

10. Министерство транспорта РФ <https://www.mintrans.ru>

11. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

12. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]: офиц. сайт.- Электронные данные - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, помещения для самостоятельной работы.

При организации практики АлтГТУ или профильные организации предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, указанные в задании на практику.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Оценка по практике выставляется на основе защиты студентами отчетов по практике. При защите используется фонд оценочных материалов, содержащийся в программе практики. К промежуточной аттестации допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчет.

Сдача отчета по практике осуществляется на последней неделе практики. Для преддипломной практики – не позднее дня, предшествующего началу государственной итоговой аттестации.

Формой промежуточной аттестации по практике является зачет с оценкой.