

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

**СОГЛАСОВАНО**

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов

## **Рабочая программа дисциплины**

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.ДВ.10.1 «Дорожные условия и безопасность движения»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01  
Технология транспортных процессов**

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Статус дисциплины: **дисциплины (модули) по выбору**

Форма обучения: **заочная, очная**

<b>Статус</b>	<b>Должность</b>	<b>И.О. Фамилия</b>
Разработал	доцент	С.Н. Павлов
	доцент	С.Н. Павлов
	доцент	С.Н. Павлов
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	руководитель направленности (профиля) программы	А.Н. Токарев

г. Барнаул

# 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	правовые, нормативно-технические основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях	применять правовые, нормативно-технические документы для организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях	различными способами обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	основные причины неисправностей подвижного состава вследствие неудовлетворительных дорожных условий, меры по их устранению и повышению эффективности использования, способы осуществления надзора и контроля состояния объектов транспортной инфраструктуры	выявлять и устанавливать причины неисправностей подвижного состава вследствие неудовлетворительных дорожных условий, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	приемами работы по экспертизе технической документации и контролю объектов транспортной инфраструктуры

## 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Организация дорожного движения, Пути сообщения, технологические сооружения
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для	Выпускная квалификационная работа

их изучения.

**3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося**

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 4 / 144

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
заочная	8	0	8	128	21
очная	17	0	17	110	44

**4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**Форма обучения: заочная**

**Семестр: 9**

**Лекционные занятия (8ч.)**

- 1. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения. Правовые, нормативно-технические и организационные основы повышения безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях.(1ч.)[3,4]**
- 2. Основные виды технической документации для анализа неисправностей подвижного состава и недостатков в работе вследствие неудовлетворительных дорожных условий. Причины происшествий, связанных с дорожными условиями {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[3,4]**
- 3. Контроль состояния объектов транспортной инфраструктуры. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог.(2ч.)[4,5]**
- 4. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность ДТП.(1ч.)[3,4]**
- 5. Способы устранения опасных мест на автомобильных дорогах.(2ч.)[4,6]**

**Практические занятия (8ч.)**

- 1. Оценка обеспеченности безопасности движения на пересечениях в одном уровне с учетом действующих правовых документов(2ч.)[1,4]**

2. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях.(2ч.)[1,4]
3. Построение графика коэффициентов безопасности.(2ч.)[1,4]
4. Построение линейного графика итогового коэффициента аварийности для выявления опасных участков дорог(2ч.)[1,5]

**Самостоятельная работа (128ч.)**

1. Самостоятельное изучение теоретического материала по темам лекций 1-5(52ч.)[3,4,5,6,7,8]
2. Подготовка к практическим работам 1-4(52ч.)[1,4,5]
3. Выполнение контрольной работы.(15ч.)[2,4]
4. Подготовка к экзамену.(9ч.)[1,3,4,5,6]

**Форма обучения: очная**

**Семестр: 7**

**Лекционные занятия (17ч.)**

1. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения. Правовые, нормативно-технические и организационные основы повышения безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях(3ч.)[3,4]
2. Основные виды технической документации для анализа неисправностей подвижного состава вследствие неудовлетворительных дорожных условий. Причины происшествий, связанных с дорожными условиями. {лекция с разбором конкретных ситуаций} (3ч.)[3,4]
3. Контроль состояния объектов транспортной инфраструктуры. Учет требований безопасности движения в нормативных документах на проектирование дорог.(3ч.)[4,5]
4. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность ДТП.(4ч.)[3,4]
5. Способы устранения опасных мест на автомобильных дорогах.(4ч.)[4,6]

**Практические занятия (17ч.)**

1. Оценка обеспеченности безопасности движения на пересечениях в одном уровне с учетом действующих правовых документов.(4ч.)[1,4]
2. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях.(4ч.)[1,4]
3. Построение графика коэффициентов безопасности.(4ч.)[1,4]
4. Построение линейного графика итогового коэффициента аварийности для выявления опасных участков дорог.(5ч.)[1,5]

## **Самостоятельная работа (110ч.)**

- 1. Самостоятельное изучение теоретического материала по темам лекций 1-5(17ч.)[3,4,5,6,7,8]**
- 2. Подготовка к практическим работам 1-4(17ч.)[1,4,5]**
- 3. Подготовка и выполнение расчетного задания(31ч.)[2,4]**
- 4. Подготовка к экзамену(45ч.)[1,3,4,5,6]**

## **5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Павлов, С. Н. Методические указания к практическим работам по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения": методические указания для студентов, обучающихся по направлению «Технология транспортных процессов». / С. Н. Павлов. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. – 46 с. - Режим доступа: [http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov\\_dubd.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov_dubd.pdf)

2. Павлов, С. Н. Методические указания к расчетному заданию по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения": методические указания для студентов, обучающихся по направлению «Технология транспортных процессов». / С. Н. Павлов. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. – 23 с. - Режим доступа: [http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov\\_dubd\\_rz.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov_dubd_rz.pdf)

## **6. Перечень учебной литературы**

### **6.1. Основная литература**

3. Дорожные условия движения автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Бондаренко, И.И. Любимов, В. Рассоха и др. ; «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2014. - 206 с. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171> (12.04.2019).

4. Безопасность дорожного движения и основы управления автомобилем в различных условиях [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Я. Дмитриев, Г. А. Дрягин, В. В. Метелкин, А. Н. Сафронов ; под ред. В. Я. Дмитриев. — Электрон. текстовые данные. — Омск : Омская академия МВД России, 2010. — 83 с. — 978-5-88651-490-2. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36019.html>

## 6.2. Дополнительная литература

5. Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 3-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 346 с. ISBN 978-5-7695-5874-0 - в НТБ - 48 экз.

6. Васильев, А. П. Эксплуатация автомобильных дорог: учебник для вузов: в двух томах / А. П. Васильев. – 3-е изд., стер. – Москва: Академия, 2013 – Т. 2. – 2013. – 318 с. - в НТБ - 24 экз

## 7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

7. Федеральное дорожное агентство Росавтодор  
rosavtodor.ru

8. КГКУ Алтайавтодор <https://www.altdor.ru/>

## 8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

## 9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	OpenOffice
2	LibreOffice
3	Windows
4	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
	ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы ( <a href="http://Window.edu.ru">http://Window.edu.ru</a> )
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. ( <a href="http://нэб.рф/">http://нэб.рф/</a> )

## 10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа
учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа
учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций
помещения для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».